



gemeenteraad

Zitting van 16 december 2013

Besluit

GOEDGEKEURD

A-punten

financiën

Samenstelling

De heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

De heer Koen Kennis, schepen; de heer Philip Heylen, schepen; de heer Ludo Van Campenhout, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; de heer Marc Van Peel, schepen; de heer Rob Van de Velde, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; mevrouw Liesbeth Homans, schepen; de heer Filip Dewinter, raadslid; mevrouw Kathleen Van Brempt, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; de heer Robert Voorhamme, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; de heer Karim Bachar, raadslid; mevrouw Monica De Coninck, raadslid; mevrouw Leen Verbist, raadslid; mevrouw Maya Detiège, raadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, raadslid; mevrouw Fatma Akbas, raadslid; mevrouw Greet van Gool, raadslid; de heer Bruno Valkeniers, raadslid; de heer Toon Wassenberg, raadslid; de heer Wim Van Osselaer, raadslid; de heer Frank Hosteaux, raadslid; de heer Patrick Janssen, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Meyrem Almaci, raadslid; mevrouw Yasmine Kherbache, raadslid; mevrouw Annemie Turtelboom, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; mevrouw Galina Matushina, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Carine Leys, raadslid; mevrouw Lisa Geets, raadslid; mevrouw Leyla Aydemir, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; de heer Vic Van Aelst, raadslid; mevrouw Danielle Meirman, raadslid; de heer Dirk Rochtus, raadslid; mevrouw Anne Giveron, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Martijn Van Esbroeck, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; de heer Danny Feyen, raadslid; de heer Jean Goedtkindt, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Kevin Vereecken; de heer Dirk Avonts; mevrouw Fatima Talhaoui
De heer Roel Verhaert, stadssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Mevrouw Monica De Coninck, raadslid; mevrouw Maya Detiège, raadslid; de heer Frank Hosteaux, raadslid; mevrouw Meyrem Almaci, raadslid

66 2013_GR_00764 Gemeentelijke fiscaliteit - Belastingreglement 2014-2019 exploitatievergunningen taxidiensten en/of diensten voor verhuur voertuigen met bestuurder. Aanpassing en verlenging - Goedkeuring

Motivering

Aanleiding en context

Op 26 oktober 2009 keurde de gemeenteraad het belastingreglement op de vergunning tot exploitatie van taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2011 tot en met 2013 goed. (jaarnummer 1766)

Via de dienst actieve stad/bedrijvenloket heeft de dienst financiën/vaststelling fiscaliteit een opmerking ontvangen van de Vlaamse administratie die verantwoordelijk is voor de taxireglementering. Zo wordt er in het huidige reglement geen apart tarief voorzien voor de voertuigen met én een exploitatievergunning voor een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg én met een exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder.

Het belastingreglement dient aldus:

- te worden aangepast conform de opmerking van de Vlaamse administratie;
- te worden verlengd voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019 gelet op de financiële situatie van de stad Antwerpen.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzingen.

De omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit.

Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en latere wijzigingen.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd overeenkomstig artikel 170§4 van de Grondwet betreffende de uitdrukkelijke bevoegdheid van de gemeenteraad voor de invoering van belastingen en de artikelen 42§3 en 43§2 15° van het Gemeentedecreet betreffende de exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad.

Argumentatie

1. In het belastingreglement op de vergunning tot exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2011 - 2013, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 oktober 2009 (jaarnummer 1766) zijn vier tarieven voorzien:

- voor de exploitatievergunning voor een taxidienst: 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning;
- voor de exploitatievergunning voor een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg: 430,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning;
- voor de exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder: 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning;
- voor de exploitatievergunning van een taxidienst en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig, 500,00 EUR per jaar per voertuig.

Al deze tarieven werden jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december voorafgaand aan het aanslagjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

Voor de voertuigen die beschikken over én een exploitatievergunning voor taxidiensten zonder respectievelijk met een standplaats op de openbare weg én een exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder dienen de tarieven te worden samengesteld op basis van enerzijds het toepasselijke tarief voor de exploitatievergunning van taxidiensten zonder respectievelijk met een standplaats op de openbare weg en anderzijds het tarief voor de exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder.

Conform de bepalingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het

personenvervoer over de weg en latere wijzigingen en de omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit, dient aldus een categorie te worden toegevoegd voor de voertuigen die beschikken over én een exploitatievergunning voor taxidiensten met een standplaats op de openbare weg én een exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder.

2. Met betrekking tot de bedragen voor de verschillende belastingen wordt door het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en latere wijzigingen het volgende voorgeschreven:

- voor de exploitatievergunning voor een taxidienst en voor de exploitatievergunning voor een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg worden maximumtarieven bepaald, met name 250,00 EUR per jaar per voertuig en 450,00 EUR per jaar per voertuig. Deze maximumbedragen worden aangepast aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen, op de wijze die hierboven reeds werd megedeeld;
- voor de exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder wordt een vast bedrag bepaald, met name 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning. De decreetgever heeft dus voor deze categorie hetzelfde tarief vastgelegd voor het hele grondgebied van het Vlaamse gewest om te voorkomen dat ondernemingen zich vestigen waar de belasting het laagst is, om zo "belastingshoppen" te vermijden. Dit vast bedrag moet worden aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen;
- voor de voertuigen die beschikken over én een exploitatievergunning voor taxidiensten zonder respectievelijk met een standplaats op de openbare weg én een exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder dienen de tarieven te worden samengesteld op basis van enerzijds het toepasselijke tarief voor de exploitatievergunning van taxidiensten zonder respectievelijk met een standplaats op de openbare weg en anderzijds het tarief voor de exploitatievergunning voor een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder.

De tarieven in het belastingreglement worden als volgt bepaald in artikel 3 van het belastingreglement:

"§1. De belasting bedraagt :

a. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst: 247,04 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van de vergunning.

b. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg: 444,67 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

c. Voor de exploitatievergunning van een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder: 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

Deze verschuldigde belasting wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december voorafgaand aan het aanslagjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

d. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: de belasting vermeld in artikel 3, §1, a. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

e. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: de belasting vermeld in artikel 3, §1, b. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning."

De maximumtarieven en het vaste tarief die worden voorgeschreven door het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en latere wijzigingen worden gerespecteerd.

Financiële gevolgen

Ja

Besluit

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het belastingreglement op de exploitatievergunningen van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder goed voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019.

Artikel 2

De financieel beheerder regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder	1.883.000,00 EUR	budgetplaats: 5173000000 budgetpositie: 73414 functiegebied: 1HSB010503A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 1SA000020 budgetperiode: 1400 tot en met 1900 mits goedkeuring van het budget door het college, de gemeenteraad en de hogere overheid	n.v.t.

Bijlagen

1. Bijlage bij dit besluit: 20131119_reglement_2014_2019.pdf

BELASTINGREGLEMENT OP DE EXPLOITATIEVERGUNNINGEN VAN TAXIDIENSTEN EN/OF DIENSTEN VOOR VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

ARTIKEL 1: HET BELASTBAAR VOORWERP

Voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2019 wordt een jaarlijkse belasting geheven op de door het college van burgemeester en schepenen verleende exploitatievergunningen van taxidiensten en/of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

ARTIKEL 2: DEFINITIES

Voor de toepassing van het reglement wordt verstaan onder:

1) taxidienst: bezoldigd vervoer van personen door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder die aan volgende eisen voldoen :

- het voertuig is geschikt voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, bestuurder inbegrepen;
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek;
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig;
- de bestemming wordt door de cliënt bepaald.

2) dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: alle bezoldigde vervoerdiensten door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder, die noch openbaar, geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, bestuurder inbegrepen. Vóór aanvang van het vervoer wordt een schriftelijke overeenkomst gesloten tussen cliënt en exploitant. De cliënt bepaalt de bestemming van het transport.

ARTIKEL 3: TARIEF EN BEREKENING

§1. De belasting bedraagt :

a. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst: 247,04 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van de vergunning.

b. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg: 444,67 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

c. Voor de exploitatievergunning van een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder: 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

Deze verschuldigde belasting wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december voorafgaand aan het aanslagjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

d. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: de belasting vermeld in artikel 3, §1, a. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

e. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: de belasting vermeld in artikel 3, §1, b. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.

§2. De belasting is jaarlijks verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd verleend.

Een vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot belastingteruggave, evenmin als de opschorting of intrekking van de vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen tijdens het aanslagjaar om welke reden ook. Met een eventuele wijziging wordt rekening gehouden vanaf het aanslagjaar dat volgt op het jaar waarin de wijziging plaatsvond.

ARTIKEL 4: BELASTINGPLICHTIGE

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de houder is van de vergunning op het moment van de afgifte.

Voor de daaropvolgende aanslagjaren is de belastingplichtige de houder van de vergunning op 1 januari van het aanslagjaar.

ARTIKEL 5: WIJZE VAN INNING

De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

ARTIKEL 6: BEZWAARPROCEDURE

De belastingschuldige of zijn volmachthouder kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen.

Het bezwaar moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd.

De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Bezwaren kunnen worden ingediend, via een van volgende kanalen:

- e-mail: bezwaren@stad.antwerpen.be;
- fax: 03/338 85 67;
- post: College van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen;
- elektronische weg andere dan e-mail indien het daartoe vereiste elektronische platform ter beschikking wordt gesteld door het stadsbestuur.