



REGLEMENT VOOR DE TAXIDIENSTEN EN DE DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Juridisch kader

De exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt geregeld volgens de voorwaarden en de voorschriften, bepaald door:

- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de decreten tot wijziging ervan;
- het besluit van 18 juli 2003 van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en de besluiten tot wijziging ervan;
- het huidig aanvullend stedelijk reglement;
- in voorkomend geval: stedelijke belastingreglementen op de exploitatie van taxidiensten en de exploitatie van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- in uitzonderlijke gevallen: wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten, artikel 7.

Artikel 2 Communicatie

De communicatie tussen de stad en de exploitanten verloopt elektronisch, tenzij anders bepaald in de hogere reglementering. Elke exploitant maakt via de stedelijke website een geldig e-mailadres kenbaar aan het Bedrijvenloket.

Artikel 3 Toepassingsgebied

Dit reglement betreft de vergunningen voor de exploitatie van taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en de vereiste toelating voor de uitoefening van het beroep van taxichauffeur en/of van chauffeur van verhuurdienst van voertuig met bestuurder op het grondgebied van de stad Antwerpen.

Artikel 4 Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- bestuurder: bestuurder van de taxi of van het voertuig dat verhuurd wordt met bestuurder;
- exploitant: natuurlijk persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder uitbaat;
- vergunning: toelating van de stad om een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder te exploiteren;
- taxikaart/verhuurkaart: kaart, uitgereikt door de stad, met vermelding van de gegevens van de vergunning en van het voertuig; de taxikaart is zwart op geel voor de voertuigen die gebruik maken van de standplaatsen op de openbare weg, rood op geel voor de voertuigen die dat niet doen; de verhuurkaart is zwart op wit;
- identificatienummer: uniek 4-cijferig nummer dat de stad toekent aan ieder vergund taxivoertuig of voertuig verhuurdienst met bestuurder;
- identificatieplaatje: rood-wit plaatje met het logo van de stad en het identificatienummer van de wagen; voor een vervangingsvoertuig is de kleur van het plaatje oranje-wit;
- categorie: type van het voertuig zoals bepaald in artikel 21;

- brevet: verklaring van de stad dat de houder aan de voorwaarden voldoet om als chauffeur in een taxidienst te kunnen werken;
- erkenningskaart: verklaring van de stad dat de houder aan de voorwaarden voldoet om als chauffeur in een verhuurdienst te kunnen werken;
- klassieke verbrandingsmotoren: motoren die uitsluitend werken op de fossiele brandstoffen benzine en diesel;
- Motoren die werken op alternatieve brandstoffen: elektriciteit, brandstofcel (FC), waterstof, plug-in-hybride, CNG.

HOOFDSTUK II BEPALINGEN OVER DE EXPLOITATIE

Afdeling 1 Exploitant

Artikel 5 Algemeen

Niemand mag zonder voorafgaande vergunning een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder met een exploitatiezetel op het grondgebied van de stad Antwerpen exploiteren. De vergunning wordt afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 6 Aanvraag vergunning

1. De aanvraag voor een vergunning, de hernieuwing van een vergunning of de wijziging ervan wordt ingediend bij het college van burgemeester en schepenen. Dit gebeurt digitaal via het daartoe bestemde aanvraagformulier op de ondernemerswebsite van stad Antwerpen. Na indiening van de aanvraag krijgt de aanvrager een ontvangstbewijs.
2. In onderstaande tabel staan in de linkerkolom de voorwaarden opgesomd waaraan de exploitant moet voldoen om een vergunning te kunnen krijgen om een taxidienst of verhuurdienst van voertuig met bestuurder te exploiteren. In de rechterkolom staat opgesomd hoe de exploitant deze voorwaarden kan aantonen, met andere woorden welke stukken het aanvraagdossier moet bevatten.

Toelatingsvoorwaarden	Indieningsvereisten
<p>a. Moraliteit zaakvoerders: niet veroordeeld zijn</p> <ul style="list-style-type: none"> • tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden binnen de 5 jaar voorafgaand aan de aanvraag; • tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer binnen de 10 jaar voorafgaand aan de aanvraag; • tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer; • wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, RSZ, of faling e.d. binnen de laatste 15 jaar voorafgaand aan de aanvraag; • wegens ernstige inbreuken op de wetgeving die opgesomd staat in artikel 1, zoals o.a. het exploiteren van een taxidienst of een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder zonder de vereiste vergunning. 	<p>a. Een uittreksel uit het strafregister conform artikel 596, eerste lid ('model 3' in stad Antwerpen), dat hoogstens drie maanden oud is,</p> <ul style="list-style-type: none"> • van de aanvrager als natuurlijk persoon • of in geval van de aanvrager als rechtspersoon, van alle personen die deelnemen aan het beheer van de onderneming.

	<p>deze mogen niet gelegen zijn op de openbare weg.</p> <p>Zijn bovenstaande voertuigdocumenten nog niet beschikbaar bij de aanvraag van een nieuwe vergunning, dan volstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aankoopfactuur of bestelbon op naam van de exploitant, als hij de voertuigen in eigendom of besteld heeft. <p>Bijkomend wordt in de aanvraag vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> • of het voertuig al dan niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers; • type, aantal plaatsen; • aanwezigheid van lift en/of oprijplank. <p>Specifiek voor een voertuig verhuurdienst met bestuurder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de vermelding van de gewenste tarieven die niet lager mogen zijn dan de door de gemeenteraad goedgekeurde minimumtarieven.
--	---

3. Wanneer de exploitant in aanmerking komt voor een nieuwe vergunning, brengt de stad hem hiervan op de hoogte met een aangetekende brief. Vanaf de verzenddatum van dit bericht krijgt de exploitant 75 kalenderdagen de tijd om zijn aanvraag in te dienen. Het aanvraagdossier moet voldoen aan de voorwaarden uit artikel 6.2. Bij een onvolledig dossier krijgt de exploitant nog maximaal 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende informatie te bezorgen. Als er na deze termijn van 14 dagen geen reactie komt, wordt de vergunning geweigerd.
4. Bij de aanvragen voor de hernieuwingen van taxivergunningen of vergunningen voor de verhuurdienst van voertuig met bestuurder moet de exploitant minimaal 60 kalenderdagen voor de vervaldatum van de lopende vergunning een dossier indienen. Het aanvraagdossier moet voldoen aan de voorwaarden uit artikel 6.2. Bij een onvolledig dossier krijgt de exploitant nog maximaal 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende informatie te bezorgen. Als er na deze termijn van 14 dagen geen reactie komt wordt de hernieuwing van de vergunning geweigerd.

Artikel 7 Afgifte vergunning

1. Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen 90 kalenderdagen na de verzenddatum van het ontvangstbewijs. Het college kan de toekenning van een vergunning weigeren als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan. De weigeringsbeslissing is gemotiveerd en wordt met aangetekend schrijven aan betrokkene betekend.
2. De exploitant ontvangt pas taxikaarten en/of verhuurkaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.
3. De afgeleverde kaarten blijven altijd eigendom van de stad Antwerpen. Bij aanpassing of hernieuwing van de vergunning ontvangt de exploitant pas nieuwe kaarten na inlevering van de oude kaarten of na afgifte van bewijs van diefstal of verlies.

4. Bij verlies of diefstal van de vergunning of de kaarten moet dit de eerstvolgende werkdag gemeld worden bij de Stad Antwerpen. Een kopie van de betreffende vergunning of de kaarten wordt opnieuw afgeleverd, met de melding 'duplicaat'.

Artikel 8 Duur en hernieuwing

1. De vergunning is vijf jaar geldig en kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere omstandigheden die afwijking wettigen.
2. Het college van burgemeester en schepenen kan een aanvraag tot hernieuwing weigeren als deze niet voldoet aan de voorwaarden uit artikel 6.
3. De exploitant kan in beroep gaan tegen een weigering tot hernieuwing in overeenstemming met artikel 34 van dit reglement.

Artikel 9 Schorsing en intrekking vergunning

1. Indien vastgesteld wordt dat de exploitant niet meer voldoet aan de toelatingsvoorwaarden uit artikel 6, kan het college de vergunning schorsen tot de exploitant opnieuw aan de voorwaarden voldoet. De exploitant wordt van deze schorsing op de hoogte gebracht via een aangetekende brief. Tot uiterlijk veertien kalenderdagen na de verzenddatum van dit bericht kan hij zijn schriftelijke of mondeling verweer tegen deze maatregel overmaken. Indien de exploitant zich niet binnen de 90 kalenderdagen na de schorsing in regel stelt, zal de vergunning ingetrokken worden.
2. Indien ten laste van de exploitant inbreuken op de taxiwetgeving of strafrechtelijke feiten worden vastgesteld, kan het college de vergunning schorsen in afwachting van de gerechtelijke uitspraak. In dit geval vindt altijd een voorafgaande hoorzitting plaats. Na uitspraak zal het college van burgemeester en schepenen bij gemotiveerde beslissing de vergunning ofwel terug toestaan ofwel definitief intrekken.
3. Het college kan de vergunning verminderen met het aantal voertuigen dat niet op alternatieve brandstoffen rijdt.
4. De exploitant kan tegen de beslissing tot schorsing of intrekking in beroep gaan in overeenstemming met artikel 34 van dit reglement.

Afdeling 2 Bepalingen specifiek voor taxidiensten

Artikel 10 Ondeelbaarheid vergunning

1. Elke taxivergunning blijft steeds één geheel, ook als zij verschillende categorieën van voertuigen omvat. Als een exploitant van diverse categorieën van voertuigen, één categorie wil stoppen, dan moet hij de taxikaarten van deze categorie bij de stad Antwerpen inleveren.
2. Elke exploitant moet het aantal voertuigen exploiteren waarvoor hij zijn vergunning kreeg. Hij moet dit doen binnen de zes maanden na het verkrijgen van zijn vergunning. Doet hij dit niet, dan wordt de vergunning verlaagd met het aantal voertuigen dat de exploitant niet exploiteert. Op vraag van de exploitant kan het college een afwijking toestaan op deze termijn. Deze afwijking is altijd beperkt in de tijd, maximaal 6 maanden bijkomend. De exploitant moet zijn vraag tot uitstel motiveren en daarbij de nodige bewijsstukken voorleggen.

Artikel 11 Norm, wachtlijst en hernieuwing

1. De gemeenteraad legt een norm vast voor het aantal vergunde taxivoertuigen. Als aanvragen voor taxivergunningen worden ingediend nadat de vooropgestelde norm is bereikt, dan kan de exploitant zich inschrijven op de wachtlijst. De stad behandelt de inschrijvingen chronologisch in volgorde van ontvangst.
2. Er worden twee wachtlijsten aangelegd. Een eerste wachtlijst voor voertuigen met een elektrische motor met een vermogen tussen 0,3 kW en 4 kW en een tweede wachtlijst voor gewone taxivoertuigen. Aanvragen op de eerste wachtlijst krijgen chronologisch voorrang op de tweede wachtlijst.
3. Om op een wachtlijst te kunnen worden ingeschreven, moet de aanvrager enkel voldoen aan de moraliteitsvoorwaarde uit artikel 6. De aanvrager moet voldoen aan alle toelatingsvoorwaarden uit artikel 6 op het moment dat zijn aanvraag in aanmerking komt voor een vergunning. De aanvrager ontvangt bij voorkeur digitaal bevestiging van zijn inschrijving op de wachtlijst.
4. De inschrijving is ondeelbaar. Als de aanvrager in aanmerking komt voor een vergunning, wordt die hem toegekend voor het volledig aantal voertuigen waarvoor hij aanvankelijk is ingeschreven op de wachtlijst. Verdelen over meerdere vergunningen is niet toegelaten.
5. Het college verleent voorrang aan de exploitant die de hernieuwing van zijn vergunning aanvraagt. Als de norm niet is bereikt, dan worden de aanvragen van de wachtlijst chronologisch in aanmerking genomen, rekening houdend met punt 2 van dit artikel.
6. Een aanvrager kan zich slechts eenmaal per kalenderjaar op een wachtlijst inschrijven. De aanvrager moet elk jaar op eigen initiatief vóór de vervaldatum zijn inschrijving bevestigen. De jaarlijkse vervaldatum is 1 jaar na datum van inschrijving.
7. Als de norm bereikt is, komt op een wachtlijst ook de exploitant terecht die zijn aantal voertuigen wilt verhogen.
8. De aanvrager die niet voldoet aan de voorwaarden van punt 6 uit dit artikel, verliest zijn chronologische plaats op de wachtlijst waar hij opstaat. Hij moet dus een nieuwe aanvraag indienen.

Artikel 12 Taxikaart en identificatieplaatje

Samen met de taxivergunning worden de bijhorende taxikaarten en identificatieplaatjes voor de voertuigen afgeleverd.

Artikel 13 Standplaatsen

1. De standplaatsen gelegen op de openbare weg worden bepaald door het college van burgemeester en schepenen.
2. De exploitant kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de Stad Antwerpen, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd of verplaatst worden, of tijdelijk niet beschikbaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 14 Publiciteit

1. Het is toegelaten op of in taxivoertuigen publiciteit of berichten aan te brengen.

2. De exploitant moet hierbij het stedelijk belastingreglement naleven.

Artikel 15 Tarieven

1. De exploitatietarieven worden bepaald door de gemeenteraad.
2. De stad Antwerpen brengt de exploitanten op de hoogte van elke tariefwijziging.
3. Alle ritten, uitgevoerd door vergunde taxivoertuigen, moeten gebeuren op taximeter volgens de wettelijke normen. Dit is niet het geval als de exploitant zijn voertuigen ook gebruikt voor een dienst van verhuring met bestuurder en hiertoe voor deze voertuigen ook een vergunning heeft en het bijhorende contract voor de uitgevoerde rit(ten) aan boord zijn van elk voertuig.
4. Voor de voertuigen met een elektrische motor met een maximaal vermogen van 4 kW zijn de exploitatietarieven vrij. Deze taxivoertuigen moeten dan ook geen traditionele taximeter aan boord hebben.

Artikel 16 Stopzetting

1. Zet de exploitant zijn activiteiten stop, dan brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte. De eerstvolgende werkdag levert hij alle door de stad afgeleverde stukken terug in.
2. In geval van faillissement moet de curator dit doen.

Afdeling 3 Bepalingen specifiek voor diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Artikel 17 Bijzondere voorwaarden

1. De voorwaarden voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn:
 - het voertuig mag slechts ter beschikking worden gesteld van de klant (natuurlijk of rechtspersoon) op basis van een vooraf gesloten schriftelijke overeenkomst voor ten minste drie uren;
 - het voertuig mag zich slechts op de openbare weg begeven als het verhuurd is;
 - het voertuig mag geen kentekens dragen die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen, uitgezonderd de voertuigen waarvoor ook een taxivergunning werd toegekend (in dat geval moet een taximeter aan boord zijn).
2. Naast deze voorwaarden moet ook voldaan zijn aan de andere bepalingen zoals opgenomen in artikel 42 §1 van het decreet.

Artikel 18 Verhuurkaart en herkenningsteken

Samen met de exploitatievergunning voor diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder worden de bijhorende verhuurkaarten en herkenningstekens afgeleverd.

Artikel 19 Tarieven

1. De gemeenteraad stelt minimumexploitatietarieven vast.
2. De stad Antwerpen brengt de exploitanten op de hoogte van elke wijziging in de minimumtarieven.

Artikel 20 Stopzetting

1. Zet de exploitant zijn activiteiten stop, dan brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte. De eerstvolgende werkdag levert hij alle door de stad afgeleverde stukken terug in.
2. Brengt de exploitant zijn exploitatiezetel over naar een andere gemeente, dan brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte. Dit moet hij doen binnen de vijf kalenderdagen na de publicatie ervan in het Belgisch Staatsblad en door alle door de stad afgeleverde stukken terug in te leveren.
3. In geval van faillissement moet de curator dit doen.

HOOFDSTUK III BEPALINGEN OVER DE VOERTUIGEN

Afdeling 1 Taxivoertuigen

Artikel 21 Reguliere voertuigen

De stad onderscheidt de volgende categorieën van taxivoertuigen:

- gewoon taxivoertuig: personenwagen met minimaal 3 deuren waarlangs personen kunnen instappen en met maximaal 8 zitplaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen;
- minitaxi: personenwagen met maximaal 2 deuren waarlangs personen kunnen instappen en met maximaal 2 zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen;
- motortaxi: motorfiets of driewieler met motor, zoals omschreven in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³;
- taxi voor personen met een handicap: deze voertuigen moeten voldoen aan de normen zoals opgenomen in de meest recente uitgave van de Code Veilig Vervoer Rolstoelgebruikers.

Artikel 22 Vervangingsvoertuig

Een machtiging voor een vervangingsvoertuig wordt slechts verleend voor maximaal 90 kalenderdagen en is niet hernieuwbaar. Na die periode moet de exploitant aantonen dat hij opnieuw beschikt over een eigen voertuig op basis van de documenten zoals vermeld onder artikel 6.2. Een taxivoertuig kan enkel tijdelijk worden vervangen door een vervangingsvoertuig dat tot dezelfde categorie behoort.

Afdeling 2 Voertuigen diensten voor verhuur met bestuurder

Artikel 23 Reguliere voertuigen

Het aantal vergunningen en voertuigen voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder is onbeperkt, zodat overdrachten van vergunningen niet zijn toegestaan.

Artikel 24 Vervangingsvoertuig

Een machtiging voor een vervangingsvoertuig wordt slechts verleend voor maximaal 90 kalenderdagen en is niet hernieuwbaar. Na die periode moet de exploitant aantonen dat hij opnieuw beschikt over een eigen voertuig op basis van de documenten zoals vermeld onder artikel 6.2.

HOOFDSTUK IV BEPALINGEN OVER DE BESTUURDERS

Artikel 25 Moraliteitsvoorwaarden bestuurders

1. De bestuurder van een taxi of van een verhuurvoertuig moet een goed zedelijk gedrag hebben. Dit wordt beoordeeld aan de hand van een uittreksel uit het strafregister conform artikel 596, eerste lid ('model 3' in stad Antwerpen) dat hoogstens 3 maanden oud is.
2. Een persoon kan niet toegelaten worden als bestuurder, indien wordt vastgesteld dat hij veroordeeld werd:
 - wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen tijdens het jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - wegens vluchtmisdrijf tijdens drie jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - wegens strafbare alcoholopname, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse, wegens het onder invloed zijn van verdovende middelen, weigering speekseltest of speekselanalyse of wegens vluchtmisdrijf en dit meer dan één keer;
 - wegens vijf of meer verkeersovertredingen van de tweede of derde graad of meer dan tien verkeersovertredingen van elke graad zoals omschreven in de Wegverkeerswet van 20 juli 2005 (KB 30 september 2005), van kracht vanaf 31 maart 2006 en alle hierop volgende wijzigingen;
 - tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van een jaar of meer binnen de tien jaar voorafgaande aan de aanvraag;
 - tot een gevangenisstraf van drie jaar of meer binnen de vijftien jaar voorafgaand aan de aanvraag.

Artikel 26 Voorwaarde verblijf

Een persoon wordt geweigerd als bestuurder als hij niet over een geldige verblijfsvergunning of een geldige verblijfplaats beschikt en niet in het bezit is van een geldige arbeidsvergunning of beroepskaart, of wanneer de persoon ambtelijk geschrapt is uit de bevolkingsregisters.

Artikel 27 Brevet

1. Om als bestuurder in een taxidienst te kunnen worden tewerkgesteld, moet de bestuurder in het bezit zijn van een brevet dat door het college van burgemeester en schepenen wordt afgeleverd. Het brevet is persoonlijk en onoverdraagbaar. Op het brevet staat: het brevetnummer, de geldigheidsdatum van het brevet, de naam, voornaam, geboortedatum van de houder en de foto van de houder.

De voorwaarden voor het verkrijgen van het brevet zijn:

- voldoen aan de voorwaarden in artikel 25 en artikel 26;
 - geldig rijbewijs met geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer hebben;
 - geslaagd zijn voor het stedelijk examen voor taxichauffeur
 - de Nederlandse taal voldoende machtig zijn.
2. De regeling en de organisatie van het examen worden bepaald door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 28 Erkenningsskaart

1. Om als bestuurder in een verhuurdienst te kunnen worden tewerkgesteld, moet de bestuurder in het bezit zijn van een erkenningsskaart die door de stad wordt afgeleverd. De kaart is persoonlijk en onoverdraagbaar. Op de erkenningsskaart staat: het kaartnummer, de geldigheidsdatum van de erkenningsskaart, de naam, voornaam, geboortedatum van de houder en de foto van de houder.

De voorwaarden voor het verkrijgen van de erkenningsskaart zijn:

- voldoen aan de voorwaarden in artikel 25 en artikel 26;
 - geldig rijbewijs met geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer hebben.
2. Taxichauffeurs die al in het bezit zijn van een brevet van de stad Antwerpen, hebben geen erkenningsskaart nodig.

Artikel 29 Duur en hernieuwing

1. Taxibrevet en erkenningsskaart zijn 2 jaar geldig. Ten vroegste 60 kalenderdagen voor het verstrijken van deze termijn, kan de houder zijn brevet of erkenningsskaart hernieuwen voor een volgende termijn van 2 jaar. Hiervoor zijn nodig:
 - voldoen aan de voorwaarden in artikel 25 en artikel 26;
 - geldig rijbewijs met geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer hebben.
2. Bij de hernieuwing zal de houder van het taxibrevet ook moeten aantonen dat hij de Nederlandse taal voldoende machtig is. Het college van burgemeester en schepenen legt de manier vast waarop dit getoetst wordt.

Als de houder van het taxibrevet bij de hernieuwing niet voldoet aan de voorwaarde van de Nederlandse taal zoals door het college bepaald, dan moet hij binnen de 12 maanden een geldig diploma of attest voorleggen. Kan hij dit na die periode niet voorleggen, dan krijgt hij geen nieuwe hernieuwing zolang hij niet voldoet aan deze voorwaarden. Het brevet kan niet meer worden gebruikt. Nadien krijgt hij nog 12 maanden de tijd om zich alsnog te regulariseren. Voldoet hij na die periode nog altijd niet aan de voorwaarde van kennis Nederlands, dan is het taxibrevet van rechtswege vervallen.

Artikel 30 Schorsing en intrekking

1. Indien de bestuurder niet meer voldoet aan de voorwaarden in artikel 25, 26, 27 en/of 28, kan het college het taxibrevet of de erkenningsskaart schorsen tot de bestuurder opnieuw aan de voorwaarden voldoet. De bestuurder wordt van deze schorsing op de hoogte gebracht via een aangetekende brief. Tot uiterlijk veertien kalenderdagen na verzenddatum van dit bericht kan hij schriftelijk of mondeling verweer tegen deze maatregel overmaken. Als de bestuurder zich niet binnen de 90 kalenderdagen na de schorsing in regel stelt, zal het taxibrevet of de erkenningsskaart van rechtswege vervallen.
2. Indien ten laste van de bestuurder inbreuken op de taxiregelgeving of strafrechtelijke feiten worden vastgesteld, kan het college het taxibrevet of de erkenningsskaart schorsen in afwachting van de gerechtelijke uitspraak. In dit geval vindt altijd een voorafgaande hoorzitting plaats. Na uitspraak zal het college van burgemeester en schepenen bij gemotiveerde beslissing het taxibrevet of de erkenningsskaart ofwel teruggeven ofwel definitief intrekken. Bij ernstige feiten, en indien de veiligheid van de passagiers dit vereist, zal er onmiddellijk geschorst of ingetrokken worden.

HOOFDSTUK V SLOTBEPALINGEN

Artikel 31 Uitzonderingsbepalingen

Het college kan bij gemotiveerd besluit altijd afwijken van de bepalingen in dit reglement.

Artikel 32 Controle

Op elk moment kan het stadsbestuur controles uitvoeren op exploitanten, bestuurders en voertuigen om na te gaan of zij nog altijd voldoen aan de voorwaarden en bepalingen van dit reglement en de hogere wetgeving.

Artikel 33 Belastingen

Voor de vergunning kan een belasting worden opgelegd zoals bepaald door de gemeenteraad.

Artikel 34 Beroepsprocedure

1. De aanvrager kan in beroep gaan tegen weigeringsbeslissingen, beslissingen over de schorsing of intrekking van een vergunning, een brevet of een erkenningskaart, of tegen het uitblijven van een beslissing binnen de 90 dagen na het indienen van de aanvraag.
2. Exploitanten moeten beroep instellen bij de gouverneur van de provincie, bestuurders moeten beroep instellen bij de Raad van State.
3. Het beroep bij de gouverneur wordt ingesteld via aangetekende brief binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing, of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op het indienen van de aanvraag volgt. De betrokkene moet dit beroep instellen binnen de 15 kalenderdagen nadat de beslissing aangetekend aan hem bezorgd is.
4. Het beroep bij de Raad van State moet ingediend worden binnen de zestig dagen nadat de bestreden akten, reglementen of beslissingen werden bekendgemaakt of betekend.

Artikel 35 Overgangsbepalingen

1. Zodra dit reglement ingaat, geldt het voor al de lopende vergunningen en brevetten, zoals bepaald in artikel 3 van dit reglement, en voor al de lopende aanvragen daarvoor.
2. De bepaling uit artikel 9.3 gaat in vanaf 1 januari 2025.
3. De bepalingen uit artikel 11.2 gaan in op 1 januari 2018 en gelden voor een periode van 1 jaar. Het college kan deze termijn altijd verlengen of inkorten.