

Emissienormen

De taxivoertuigen die exploitanten gebruiken, moeten voldoen aan minimale normen, bepaald op basis van de ecoscore.

Wat is de ecoscore? De ecoscore is een milieuscore voor voertuigen. Deze score geeft een algemene indicatie van de milieuvriendelijkheid van een voertuig. Meer informatie hierover leest u op www.ecoscore.be.

Vanaf 1 januari 2020 gelden de volgende normen en deze worden trapsgewijs verstrengd, zie tabel onder:

Aantal zitplaatsen	Vanaf 01/01/2020		Vanaf 01/01/2025		Vanaf 01/01/2030	
	Inschrijving DIV vóór 01/01/2020*	Inschrijving DIV na 01/01/2020*	Inschrijving DIV vóór 01/01/2025*	Inschrijving DIV na 01/01/2025*	Inschrijving DIV vóór 01/01/2030*	Inschrijving DIV na 01/01/2030*
Tot 5	Geen	71	71	74	74	Zero-emissie
Tussen 5 en 8	Geen	66	66	71	71	Zero-emissie
Vanaf 8 (minibus)	Geen	56	56	61	61	Zero-emissie

* dit is een inschrijving als voertuig bezoldigd personenvervoer (dus met nummerplaat T-X of T-L)

- Vanaf **1 januari 2020** gelden de emissienormen alleen voor de voertuigen die bij de DIV zijn ingeschreven na die datum.
- Vanaf **1 januari 2025** moeten alle voertuigen aan de emissienormen voldoen.
- Vanaf **1 januari 2030** moeten alle voertuigen zero-emissie zijn, dat wil zeggen dat het een elektrisch voertuig met een batterij is ofwel dat het een voertuig is met een elektrische motor gevoed door een brandstofcel.

Uitzonderingen

Voertuigen ingeschreven bij de DIV na 1 januari 2020 moeten in principe voldoen aan de emissienormen (zie tabel boven).

Er is een uitzondering voor bestaande exploitanten taxi en/of VVB die ervoor kiezen om na 1 januari 2020 hun bestaande vergunning verder te zetten:

- Tot einde looptijd van de huidige vergunning, mogen ze hun huidige voertuig vervangen door een voertuig dat nog niet voldoet aan de emissienormen.
- Pas wanneer ze een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer (moeten) aanvragen, moeten de voertuigen voldoen aan de emissienormen

Lage emissiezone (LEZ)

Als u beslist om uw bestaande voertuigen mee te nemen in uw nieuwe vergunning, let er dan op dat u de LEZ nog binnen mag. Kijk dit zeker na op www.sna.be/lez.