

Stad Antwerpen

***CODE VOOR INFRASTRUCTUUR- EN
NUTSWERKEN LANGS
STADSWEGEN***

september 2007

INHOUDSTAFEL

AFDELING 1: ALGEMENE BEPALINGEN

- Artikel* 1 Definities en algemene principes
2 Doel van de code
3 Wettelijk en statutair kader
4 Algemene bepalingen

AFDELING 2: STUDIE VAN DE WERKEN

- Artikel* 5 Informatieverstrekking
6 Coördinatie en planning van werken

AFDELING 3: BEGIN VAN DE WERKEN

- Artikel* 7 Goedkeuring van de uitvoeringsplannen van de werken
8 Inhoud van de goedkeuringsaanvraag
9 Voorafgaande coördinatie van de werken
10 Meldingsblad
11 Vergunning verkeerspolitie
12 Informatieplicht van het (nuts)bedrijf
13 Proces-verbaal van plaatsbeschrijving

AFDELING 4 : UITVOERING

- Artikel* 14 Algemene bepalingen bij de uitvoering van de werken
15 Afwijkende uren voor uitvoering van de werken
16 Dagboek van de werken
17 Veiligheid van de werf
18 Werfvergaderingen
19 Opbraak
20 Stockage
21 Sluikstort
22 Signalisatie van de werken
23 Schade
24 Stilleggen van de werken
25 Voorlopige of definitieve herstelling van de werken

AFDELING 5: EINDE VAN DE WERKEN

- Artikel* 26 Voorafgaande controle door het (nuts)bedrijf
27 Voorlopige oplevering
28 Definitieve oplevering
29 Waarborgperiode
30 Invloedzone van de werken

BIJLAGEN

- Meldingsblad
- Vergunningsaanvraag

AFDELING 1 – ALGEMENE BEPALINGEN

- Definities en algemene principes
- Doel van de code
- Wettelijk en statutair kader
- Algemene bepalingen

Artikel 1 – Definities en algemene principes

Voor de toepassing van deze code moet worden verstaan onder:

1° Vergunning:

Voor elk werk aan het openbaar domein is een vergunning vereist. Een vergunning is een officieel geschreven stuk dat gebaseerd is op een besluit van het College van Burgemeester en Schepenen en waarin de toelating wordt gegeven tot het uitvoeren van werken. Een stuk is geschreven wanneer het in de vorm van een brief, fax of elektronische post is opgesteld.

2° Werken:

Onder werken wordt verstaan:

- het aanvoeren en stockeren van materialen, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, en dergelijke meer op of over het stedelijk openbaar domein;
- het aanleggen, verwijderen, uitbreiden, verplaatsen, vernieuwen, herstellen en/of onderhouden van (nuts)voorzieningen in, op, onder of over het stedelijk openbaar domein;
- het verwijderen van alle vuilnis, aarde, resten van materialen en dergelijke meer van het stedelijk openbaar domein.

3° Stadia:

We onderscheiden onder meer volgende stadia in de werken:

- openliggende sleuf: sleuf waarvan minimum de top laag van de bestrating (tegels, asfalt,...) is verwijderd.
- voorlopige aanvulling: aanvulling van de sleuf of put tot op het niveau van de bestrating (tegels, asfalt,...) die ontbreekt.
- voorlopige herbestrating: herbestrating met materiaal naar keuze die met uitzondering van de fundering voldoet aan het Standaardbestek 250 en aan het Typebestek van de stad Antwerpen.
- definitieve herbestrating: herbestrating in de oorspronkelijke materialen die volledig voldoet aan het Standaardbestek 250 en aan het Typebestek van de stad Antwerpen.

4° Fasering:

De fasering van een werk is de onderverdeling hiervan in verschillende delen om redenen van planning, techniek of enig ander aspect. Een fasering kan worden opgelegd door de Stad of kan gebeuren op initiatief van het betrokken (nuts)bedrijf en is verplicht wanneer een werk vijf of meer werkdagen stil ligt vooraleer nieuwe werkzaamheden aanvangen (vb. klantaansluitingen na de sleufwerken). Voor elke fase dient een nieuw meldingsblad te worden afgestempeld. Na elke fase dient het reeds uitgevoerde werk voorlopig opgeleverd te worden. De voorgaande fase dient voorlopig opgeleverd te zijn voordat de volgende fase kan aanvangen.

5° Coördinatie:

De coördinatie streeft afstemming en koppeling na van verschillende werken zodat deze werken snel en vlot verlopen en de hinder voor de burger beperkt is. Om tot coördinatie te komen wordt op initiatief van de nutsbedrijven een coördinatievergadering georganiseerd met als doel de geplande werken voor te leggen aan de betrokken partijen zodat de werken in synergie kunnen uitgevoerd worden. Latere vergaderingen over een gezamenlijk uit te voeren werk worden overlegvergadering genoemd. Wanneer een werk werd voorgelegd op de coördinatievergadering wordt een coördinatieattest afgeleverd.

6° Piloot:

- Bij werken op initiatief van een (nuts)bedrijf:
 - o Per werk of per fase (indien één werk is opgedeeld in verschillende fases) heeft één nutsbedrijf de coördinerende rol. Dit nutsbedrijf doet tevens de financiële opvolging voor de nutswerken. De stad zal zich ten allen tijde richten tot de piloot indien de bepalingen van deze code worden overtreden.
 - o De piloot zal één gezamenlijk dossier indienen (indien werk met verschillende fases is dit het nutsbedrijf dat fase 1 aanvat) en is voor de stad het aanspreekpunt. Hij is tevens verantwoordelijk voor het voldoen aan alle voorwaarden die de code oplegt.
- Bij werken op initiatief van de stad:

- De stad speelt de coördinerende rol voor infrastructuurwerken op haar initiatief. Voor de nutswerken wordt de financiële opvolging door één van de nutsbedrijven overgenomen.

Artikel 2 – Doel van de code

Deze code heeft tot doel:

- het vastleggen van eenvormige afspraken, technische voorschriften en administratieve regels voor de uitvoering van werken op het stedelijk openbaar domein;
- het streven naar een gelijktijdige of aaneensluitende uitvoering van de werken en het coördineren van de werken waarvoor tijdens de studiefase wederzijdse verbintenissen werden aangegaan;
- het bevorderen van een vlotte, snelle en kwaliteitsvolle uitvoering van de werken, teneinde de hinder en de duur van de werken tot het strikte minimum te beperken;
- het voorkomen van werken op het gerenoveerde wegvak gedurende een sperperiode van minstens vijf jaar na de voorlopige oplevering.

Artikel 3 – Wettelijk en statutair kader

§1. Deze code doet geen afbreuk aan de geldende wetgeving, inzonderheid de Nieuwe Gemeentewet, de Wet van 10 maart 1925 op de elektriciteitsvoorziening, de Wet van 17 januari 1938 tot regeling van het gebruik door de openbare besturen, de verenigingen van stad en concessiehouders van openbare diensten of van diensten van openbaar nut, van de openbare domeinen van de Staat, van de provinciën en van de stad, voor het aanleggen en het onderhouden van leidingen en inzonderheid van gas- en waterleidingen, de Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, de Wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, en de Decreten betreffende de radio-omroep en de televisie, gecoördineerd op 25 januari 1995, en hun latere wijzigingen en uitvoeringsbesluiten. Zij doet evenmin afbreuk aan de statuten van de (nuts)bedrijven waarvan de stad aandeelhouder is.

§2. Het standaardbestek 250 uitgegeven door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap fungeert als aanvulling van de bestaande wetgeving. Het dient als basis voor het opmaken van uitvoeringsplannen, het bijzonder bestek, de werkwijze tijdens de uitvoering en de wijze van herstelling.

De stad kan specifieke technische bepalingen opleggen bij de goedkeuring van de uitvoeringsplannen zoals beschreven in het Typebestek van de stad Antwerpen.

Artikel 4 – Algemene bepalingen

4.1 Categorieën van werken

De werken worden opgesplitst in drie categorieën afhankelijk van de omvang:

- **Categorie 1:** Grote geplande werken hebben een sleuflengte die groter is dan 50 m en systematische aansluitingen over lengte meer dan 50 m (de lengte = volledige lengte tussen de twee klantaansluitingen die het verste uit elkaar liggen)
- **Categorie 2:** Kleine werken hebben een sleuflengte die groter is dan 10m en kleiner is of gelijk aan 50 m en systematische aansluitingen over een lengte groter dan 10 m en kleiner dan of gelijk aan 50 m (de lengte = volledige lengte tussen de twee klantaansluitingen die het verste uit elkaar liggen)
- **Categorie 3:** Een derde categorie van werken betreft werken met een sleuflengte van kleiner of gelijk aan 10 m en omvat dringende werken (nodig voor continuïteit nutsfunctie), aansluitingswerken, herstellingen (vb. lekken en storingen) en kleine onderhoudswerken met uitzondering van systematische klantaansluitingen of van werken die impact hebben op de normale circulatie van het fiets- of gemotoriseerde verkeer (wegomleggingen, wegversmallingen, ...) die vallen onder categorie 1 of 2.

4.2 Sperperiodes

§1. Behoudens werken van derde categorie, wordt geen enkel nieuw werk aangevat onder het gedeelte van de openbare weg waaraan werken van 1^{ste} categorie door (nuts)bedrijven, de stad zijn uitgevoerd, binnen vijf jaar na de voorlopige oplevering ervan.

Eveneens wordt geen enkel nieuw werk, dat niet noodzakelijk is voor de goede werking van het (nuts)bedrijf, aangevat aan het gedeelte van de openbare weg waaraan in de nabije toekomst werken van 1^{ste} categorie door (nuts)bedrijven of de stad zijn gepland. De werken dienen gecoördineerd te worden uitgevoerd.

§2. Het (nuts)bedrijf kan op deze maatregelen een uitzondering vragen door een gemotiveerde aanvraag in te dienen bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het College is nooit gebonden door argumentatie van de (nuts)bedrijven. Het college heeft twee maanden om hierover een beslissing te nemen.

Het (nuts)bedrijf zal conform artikel 5, de bewoners en andere betrokkenen informeren en de nodige info opvragen om inbreuken op de sperperiode van 5 jaar tot een minimum te beperken.

§3. Behoudens uitdrukkelijke toelating van de stad en van de verkeerspolitie is het verboden tijdens evenementen zoals buurtfeesten, markten, handelsstraten, speelstraten, foren en dergelijke meer werken uit te voeren, sleuven en putten open te laten liggen en materialen aan te voeren of te stockeren. Alle vergunningen worden geacht onder voorbehoud van andere werken of evenementen te worden gegeven.

Eenieder kan deze informatie ten allen tijde bij de stad of de verkeerspolitie opvragen zodat het (nuts)bedrijf hierop zijn planning kan afstemmen.

4.3 Installaties

§1. Om de toegankelijkheid van het openbaar domein te garanderen en voor zover technisch mogelijk, streeft het (nuts)bedrijf ernaar zijn installaties ondergronds te plaatsen. In ieder geval dienen de installaties in goede staat gehouden te worden en dienen zij vrij te zijn van graffiti en affiches.

§2. De naam of het kenteken van de huidige eigenaar dient steeds aanwezig te zijn op de zichtbare infrastructuur van het (nuts)bedrijf.

4.4 Overdracht

De bepalingen van deze code zullen worden nageleefd door de vertegenwoordigers en/of de opvolgers van het (nuts)bedrijf. Zo het (nuts)bedrijf zijn installatie aan een derde overdraagt of aan derden de opdracht geeft om er werken aan uit te voeren, geeft het hiervan kennis aan het stadsbestuur met inbegrip van de vermelding van naam, statuut en coördinaten van de derde. De communicatie betreffende het al dan niet naleven van de code zal de stad steeds rechtstreeks met het (nuts)bedrijf voeren.

4.5 Overtreding van de code

§1. Indien de stad vaststelt dat de administratieve en technische bepalingen niet worden gerespecteerd door het (nuts)bedrijf of zijn uitvoerder:

- kan de afgeleverde vergunning worden ingetrokken;
- kan de aanvangsdatum worden opgeschort tot aan de voorwaarden voldaan is;
- kunnen de werken worden stilgelegd;
- kunnen nieuwe vergunningsaanvragen of toelatingen om nieuwe werken te starten worden geweigerd;
- kunnen de nodige maatregelen van ambtswege worden genomen op kosten van de (nuts)bedrijf;
- kunnen Gemeentelijke Administratieve Sancties worden opgelegd.

§2. Door tussenkomst van de stad wordt geen afbreuk gedaan aan de verantwoordelijkheid van het (nuts)bedrijf en aan de daaruit voortvloeiende onderhoudsverplichtingen.

4.6 Aangestelde van de stad

§1. Het College van Burgemeester en Schepenen duidt een ambtenaar aan, hierna "aangestelde van de stad" genoemd, die de coördinatie en de aanleg van nutsvoorzieningen controleert en de sanctiemogelijkheden voorzien in de code kan toepassen. Het (nuts)bedrijf is verplicht om binnen de 24 u gevraagde informatie aan de aangestelde van de stad te bezorgen. De aangestelde van de stad mag bij de (nuts)bedrijven, hun aangestelden, de aannemers en de onderaannemers alle nuttige inlichtingen opvragen die hij nodig acht voor de goede uitvoering van zijn taak. Hij wordt uitgenodigd voor de plaatsbeschrijving, de coördinatievergaderingen en de werfvergaderingen.

§2. De coördinatie zelf wordt toevertrouwd aan de opdrachtgevers van de werken, die coördinatievergaderingen moeten beleggen zoals voorzien in artikel 6 en 9 van deze code.

4.7 Toezichter van het (nuts)bedrijf

§1. Het (nuts)bedrijf duidt een toezichter, met voldoende technische ervaring op het vlak van de wegenbouw, aan voor de opvolging en de uitvoering van de werken. Deze toezichter is steeds bereikbaar voor de aangestelde van de stad. Het (nuts)bedrijf zorgt ervoor dat de toezichter zowel mondeling als schriftelijk het Nederlands beheerst. Indien verscheidene (nuts)bedrijven gelijktijdig werken uitvoeren, zullen zij elk een toezichter aanstellen.

§2. Wanneer het (nuts)bedrijf tijdens de uitvoering van het werk een andere toezichter aanstelt voor het werk, wordt dit vooraf schriftelijk meegedeeld aan de aangestelde van de stad.

§3. Overeenkomstig de voorafgaande afspraken informeert de toezichter aan de aangestelde van de stad.

AFDELING 2 – STUDIE VAN DE WERKEN

- Informatieverstrekking
- Coördinatie en planning van werken

Artikel 5 – Informatieverstrekking

5.1 Van werken met het (nuts)bedrijf als opdrachtgever

5.1.1 Aan Stad Antwerpen

Het (nuts)bedrijf moet op 1 oktober van elk jaar haar strategische planning voor het volgende jaar aan de Stad Antwerpen bezorgen. De Stad Antwerpen verbindt er zich toe om deze informatie vertrouwelijk te behandelen. Bij wijzigingen wordt onmiddellijk de nieuwe planning schriftelijk bezorgd aan de stad.

5.1.2 Aan andere (nuts)bedrijven

Binnen de Raad van Nutsbedrijven worden de afspraken gemaakt voor het uitwisselen van de informatie tussen de (nuts)bedrijven.

5.1.3 Aan burgers en bedrijven

De stad Antwerpen zal bewoners en andere betrokkenen informeren over de geplande werken bij het afleveren van de vergunning aan het (nuts)bedrijf.

In de brief zal de stad vragen dat de belanghebbenden die in de nabije toekomst civiele werkgebeuren plannen of een uitbreiding en/of verzwaring van hun installaties (elektriciteit, telecommunicatie, gas, water e.a.) plannen, de respectievelijke netbeheerders hierover contacteren.

5.2 Van werken met de stad en haar districten als opdrachtgever

§1. De coördinatiecél van Openbaar Domein houdt een overzicht bij van alle geplande werken op het grondgebied van de stad Antwerpen en zal de nutsbedrijven over deze planning informeren.

§2. Daarnaast houdt de stad minstens tweemaal per jaar een coördinatievergadering waarop alle (nuts)bedrijven, wegbeheerders, openbare vervoersmaatschappijen en politiediensten worden uitgenodigd. De vergadering heeft tot doel alle, op middellange en lange termijn geplande infrastructuurwerken en tevens geplande (nuts)werken, zowel op stads- als op gewestwegen, voor te leggen en te coördineren.

§3. De juiste gegevens inzake plaats en tracé van de projecten zullen slechts worden meegedeeld, na evaluatie- en detailstudie door de stad.

Artikel 6 – Coördinatie en planning van werken

6.1 Algemeen

- Elk werk Categorie 1 moet door de initiatiefnemer in coördinatie worden gebracht
- Een coördinatieattest is 8 maanden geldig.
De stad kan een verlenging toestaan mits de voorlegging van een bewijs van nieuwe coördinatie en enkel wanneer er geen bijkomende deelnemers en geen wijzigingen zijn betreffende de plaats van de werken.
- Een coördinatieattest dient volgende gegevens te bevatten:
 1. Omschrijving van de werken: beschrijving van het volledige tracé met vermelding van alle straten en de huisnummers waartussen de werken zullen uitgevoerd worden
 2. Plaats van de werken:
 - voetpad, fietspad, rijweg, parkeerstrook
 - pare, onpare, beide kant(en) of geen voorkeur
 3. Plan of schets van de werken
 4. Naam aanvragend nutsbedrijf
 5. Projectleider (nuts)bedrijf + telefoonnummer
 6. Gewenste uitvoeringsdatum

- Werken in eenzelfde straat die niet aan elkaar grenzen worden beschouwd als één werk en worden in hun geheel vergund.
- Elke partij zal zo veel mogelijk rekening houden met de in uitvoering zijnde en/of de op korte termijn geplande werken van de andere partij(en).
- Het (nuts)bedrijf verbindt er zich toe, waar technisch mogelijk, de nodige (nuts)leidingen samen met andere (nuts)bedrijven aan te leggen in één sleuf.
- Tevens moet de mogelijkheid worden onderzocht om vervoer- en distributieleidingen gezamenlijk aan te brengen in één leidingkoker.
- Uitzonderingen kunnen door de stad worden toegestaan na voorlegging van een technisch dossier waaruit moet blijken dat aanleg in één sleuf onverenigbaar of onmogelijk is.

6.2 (Nuts)bedrijf als opdrachtgever

6.2.1 Werken 1^{ste} Categorie

- Bij de aanvang van de studie kan het (nuts)bedrijf de stad aanschrijven met de vraag naar de geplande wegeniswerken en het eventueel bijzondere statuut van de terreinen langs het tracé van de werken.
- De stad zal dan binnen twee maanden aan het (nuts)bedrijf aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken.
- Op vraag van hetzij de stad, hetzij het (nuts)bedrijf, hetzij een ander (nuts)bedrijf, wordt een coördinatievergadering belegd om de coördinatiemogelijkheden na te gaan.
- Op vraag van één van de betrokken partijen wordt een werfvergadering met de aannemer(s) belegd.

6.2.2 Werken 2^{de} Categorie

- Bij de aanvang van de studie kan het (nuts)bedrijf de stad aanschrijven met de vraag naar de geplande wegeniswerken en het eventueel bijzondere statuut van de terreinen langs het tracé van de werken.
- De stad zal dan binnen een maand aan het (nuts)bedrijf aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken.

6.3 Stad als opdrachtgever

§1. Bij de aanvang van de studie (voorontwerpfase) zal de stad aan het (nuts)bedrijf schriftelijk de ligging en eventuele andere informatie aangaande haar nutsleidingen opvragen.

§2. Het (nuts)bedrijf zal dan binnen de maand aan de stad aan de hand van plans en naar rato van de beschikbaarheid van informatie, concrete en zo nauwkeurig mogelijke informatie verstrekken, betreffende de ligging, diepte, diameter en materiaal van de nutsleidingen, aanwezigheid van toezichtkamers en/of andere constructies op de nutsleiding e.d., inbegrepen de staat, type voegverbindingen en zo mogelijk ter indicatie, de gebeurlijke aanwezigheid van buiten dienst gestelde nutsleidingen.

§3. De stad zal haar planning voorleggen in een 1^{ste} halfjaarlijkse coördinatievergadering zodat tijdens de voorontwerpfase maximaal rekening kan worden gehouden met de impact van de infrastructuurwerken op de aanwezige (nuts)leidingen en de door het (nuts)bedrijf uit te voeren aanpassingswerken. De stad zal op basis van de uitgewisselde informatie en rekening houdend met de andere impact hebbende factoren en beperkingen, in haar project ernaar streven, dat er zo min mogelijk aanpassings- en verplaatsingswerken aan de (nuts)leidingen dienen te worden uitgevoerd, inzonderheid aan belangrijke (nuts)leidingen. Tenzij anders geregeld vallen de kosten van het verplaatsen van de (nuts)leidingen en hun toebehoren ten laste van de (nuts)bedrijven.

§4. De stad zal na onderzoek en overleg de nodige administratieve stappen ondernemen om de liggingswijziging van de installaties te bekomen overeenkomstig de geldende wetgeving. De (nuts)bedrijven bezorgen aansluitend aan de 1^{ste} overlegvergadering aan de stad de plannen met de door hen uit te voeren werken. Voor dossiers waarvoor de stad wenst gebruik te maken van de gewestelijke subsidieregeling, zal pas een 2^{de} overlegvergadering worden belegd na goedkeuring van het voorontwerp en vastlegging van de subsidies door het Vlaamse Gewest.

§5. Het (nuts)bedrijf zal op basis van de uitgewisselde informatie en de gemaakte afspraken op deze coördinatievergadering in de programmatie van zijn werken hiermee reeds rekening houden.

§6. Het (nuts)bedrijf verbindt er zich toe om de met de stad afgesproken procedure en timing inzake de uit te voeren aanpassings- en verplaatsingswerken in zijn werkprogramma op te nemen en hiervoor alle noodzakelijke acties te ondernemen en alle noodzakelijke middelen vast te leggen.

§7. Elke wijziging in de planning of timing wordt onmiddellijk schriftelijk doorgegeven aan het (nuts)bedrijf en alle betrokken partners.

§8. De stad verwacht dat in het geval van gecombineerde dossiers op haar openbaar domein waar zijzelf geen bouwheer is de (nuts)bedrijven deze code ook naleven. Indien gewenst en in overleg kunnen er meerdere vergaderingen worden bijeengeroepen.

AFDELING 3 – BEGIN VAN DE WERKEN

- Goedkeuring van de uitvoeringsplans
- Inhoud van de goedkeuringsaanvraag
- Voorafgaande coördinatie
- Meldingsblad
- Vergunning verkeerspolitie
- Informatieplicht van het (nuts)bedrijf
- Proces-verbaal van plaatsbeschrijving

Artikel 7 – Goedkeuring van de uitvoeringsplans van de werken

7.1 Grote werken

§1. Vooraleer grote werken uit te voeren op het openbaar domein van de stad, legt het (nuts)bedrijf de uitvoeringsplans van de werken ter goedkeuring voor aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad.

§2. De uitvoeringsplans bevatten het tracé en alle andere ingrepen (zoals koppelpotten, ...), de termijnen en de modaliteiten overeenkomstig artikel 8. Informatie met betrekking tot klantaansluitingen wordt in bijlage aangeleverd.

§3. Het College van Burgemeester en Schepenen beslist binnen twee maanden vanaf de dag waarop de uitvoeringsplans werden ingediend en het geeft het (nuts)bedrijf kennis van zijn beslissing. Indien na het verstrijken van die termijn geen beslissing wordt genomen, geldt het stilzwijgen van de stad als een goedkeuring. In dit geval zal de aangestelde van de stad het meldingsblad en herstellingsmodaliteiten ten laatste 1 dag na het verstrijken van deze termijn aan (nuts)bedrijven bezorgen.

§4. Het (nuts)bedrijf bezorgt het bedrijf Stadsontwikkeling, Cel Nutsbedrijven tien werkdagen voor de aanvang van een werk of een nieuwe fase binnen eenzelfde werk, een ingevuld meldingsblad volgens het bijgevoegde model ter afstemming.

§5. De werken waarvan de uitvoeringsplans zijn goedgekeurd, worden binnen een periode van acht maanden na het verlenen van de goedkeuring aangevat. De goedkeuring vervalt indien hieraan binnen deze periode geen gevolg wordt gegeven. Het College kan een verlenging toestaan na schriftelijke aanvraag en na overleg, op voorwaarde dat de stedenbouwkundige vergunning niet vervallen is voor zover deze vereist is. De gewenste geldigheidsstermijn van de vergunning moet reeds op het coördinatieattest vermeld worden.

§6. Alle boringen worden aangeduid op de plans. Boringen die niet zijn voorzien, worden voor uitvoering aangevraagd bij de aangestelde van de stad. Boringen in langs richting zijn streng verboden.

§7. Alle buiten dienst gestelde leidingen die bij werken aan het openbaar domein worden ontdekt, moeten op kosten van de eigenaar van deze leiding worden verwijderd.

Wanneer bij werken aan het openbaar domein een leiding wordt ontdekt die niet op de plans staat en/of waarvan de eigenaar niet kan worden bepaald, dienen de (nuts)bedrijven onmiddellijk ter plaatse te komen om te bepalen of zij de eigenaar zijn. Reeds in de studiefase moeten de bestaande en verlaten infrastructuur van de (nuts)bedrijven in hun totaliteit opgenomen worden. De bouwheer moet hiertoe tijdens de studiefase proefsleuven voorzien zodat hij "knelpunten" kan detecteren. Wanneer buiten dienst gestelde leidingen worden ontdekt, wordt de eigenaar van deze leidingen onverwijld op de hoogte gebracht.

De uitbraak van de verlaten leidingen moet worden opgenomen in de aanbesteding, na lokalisatie tijdens de studiefase door het betrokken (nuts)bedrijf. De uitbraak zelf gebeurt door de aannemer van de opdrachtgever. Eventuele stortkosten en verwijderingskosten zijn ten laste van de eigenaar van de leiding(en)

7.2 Kleine werken

§1. Vooraleer kleine werken uit te voeren op het openbaar domein van de stad, legt het (nuts)bedrijf de uitvoeringsplans van de werken ter goedkeuring voor aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad.

§2. De uitvoeringsplans bevatten het tracé en alle andere ingrepen (zoals koppelpotten, ...), de termijnen en de modaliteiten overeenkomstig artikel 8. Informatie met betrekking tot klantaansluitingen wordt in bijlage aangeleverd.

§3. Het College van Burgemeester en Schepenen beslist binnen één maand vanaf de dag waarop de uitvoeringsplans werden ingediend en het geeft het (nuts)bedrijf kennis van zijn beslissing. Indien na het verstrijken van die termijn geen beslissing

wordt genomen, geldt het stilzwijgen van de stad als een goedkeuring. In dit geval zal de aangestelde van de stad het meldingsblad en herstellingsmodaliteiten ten laatste 1 dag na het verstrijken van deze termijn aan (nuts)bedrijven bezorgen.

§4. Het (nuts)bedrijf bezorgt het bedrijf Stadsontwikkeling, Cel Nutsbedrijven tien werkdagen voor de aanvang van de werken, een ingevuld meldingsblad volgens het bijgevoegde model ter afstempeling.

§5. De werken waarvan de uitvoeringsplannen zijn goedgekeurd, worden binnen een periode van acht maanden na het verlenen van de goedkeuring aangevat. De goedkeuring vervalt indien hieraan binnen deze periode geen gevolg wordt gegeven. Het College kan een verlenging toestaan na schriftelijke aanvraag en na overleg, op voorwaarde dat de stedenbouwkundige vergunning niet vervallen is voor zover deze vereist is.

§6. Alle boringen worden aangeduid op de plannen. Boringen die niet zijn voorzien, worden voor uitvoering aangevraagd bij de aangestelde van de stad. Boringen in langs richting zijn streng verboden.

§7. Alle buiten dienst gestelde leidingen die bij werken aan het openbaar domein worden ontdekt, moeten op kosten van de eigenaar van deze leiding worden verwijderd.

Wanneer bij werken aan het openbaar domein een leiding wordt ontdekt die niet op de plannen staat en/of waarvan de eigenaar niet kan worden bepaald, dienen de (nuts)bedrijven onmiddellijk ter plaatse te komen om te bepalen of zij de eigenaar zijn. Reeds in de studiefase moeten de bestaande en verlaten infrastructuur van de (nuts)bedrijven in hun totaliteit opgenomen worden. De bouwheer moet hiertoe tijdens de studiefase proefsleuven voorzien zodat hij "knelpunten" kan detecteren. Wanneer buiten dienst gestelde leidingen worden ontdekt, wordt de eigenaar van deze leidingen onverwijld op de hoogte gebracht.

De uitbraak van de verlaten leidingen moet worden opgenomen in de aanbesteding, na lokalisatie tijdens de studiefase door het betrokken (nuts)bedrijf. De uitbraak zelf gebeurt door de aannemer van de opdrachtgever.

Eventuele stortkosten en verwijderingskosten zijn ten laste van de eigenaar van de leiding(en).

7.3 Werken 3de categorie.

§1. Vooraleer werken van derde categorie uit te voeren op het openbaar domein van de stad, moet het (nuts)bedrijf hiervoor over een algemene jaarlijkse toelating van het College van Burgemeester en Schepenen beschikken.

§2. De algemene toelating is één jaar geldig en dient jaarlijks tussen 1 en 31 oktober van het voorgaande jaar bij het College van Burgemeester en Schepenen aangevraagd te worden.

Het College heeft tot 15 december om het (nuts)bedrijf in kennis te stellen van zijn beslissing.

Voor aanvragen van nieuwe bedrijven tijdens het lopende jaar heeft het College twee maanden om te beslissen. Het verlopen van de termijn geldt als stilzwijgende goedkeuring.

§3. Het College kan deze jaarvergunning steeds intrekken als er niet conform de code wordt gewerkt. In dergelijk geval zal het (nuts)bedrijf voor elk werk van 3de categorie een voorafgaande toelating moeten aanvragen naar analogie van de werken van 1^{ste} en 2^{de} categorie.

Artikel 8 – Inhoud van de goedkeuringsaanvraag

(Nuts)bedrijven die in coördinatie werken uitvoeren, moeten één gezamenlijke aanvraag indienen. Er zal een vergunning afgeleverd worden die voor alle coördinerende bedrijven van toepassing is.

De goedkeuringsaanvraag omvat:

1. Naam aanvragend (nuts)bedrijf
2. Projectleider (nuts)bedrijf: naam + gsm nummer
3. Adres (nuts)bedrijf
4. Telefoonnummer (nuts)bedrijf
5. Faxnummer (nuts)bedrijf
6. CO-AT + vermelding nummer
7. Namen deelnemers
8. Omschrijving werken
9. Referentienummer werk (nuts)bedrijf
10. Lengte tracé/werken
11. Plaats:
 - o In voetpad, fietspad, rijweg of parkeerstrook
 - o Pare, onpare kant, beide
12. Uitvoeringsplannen: leesbaar overzichtsplan met alle gegevens van alle deelnemende (nuts)bedrijven op één plan

13. Detailplan(s): situeringsplan(s) op schaal 1/5000 of 1/10.000, plan nummer, inplanting nutsvoorzieningen, huisnummer, kadaster percelen, gebouwen, groen, ...
14. Bij urgentie: motivatie
15. Bij uitzondering op geldigheidstermijn vergunning van 8 maanden: motivatie
16. Fasering werken indien van toepassing: met vermelding van piloot, omschrijving werken, start- en einddatum werken, aannemer voor elke fase (per fase zal een afzonderlijk meldingsblad worden afgeleverd)

De stad stelt voor het aanvraagdossier een sjabloon ter beschikking, dat door de (nuts)bedrijven dient te worden gebruikt.

Artikel 9 – Voorafgaande coördinatie van de werken

9.1 Algemeen

§1. De coördinatie van werken van 1^{ste} categorie is verplicht.

§2. De piloot belegt vóór de aanvang van de infrastructuurwerken de 1^{ste} overlegvergadering van het betrokken werk. Hij stuurt ten minste tien werkdagen op voorhand een uitnodiging voor deze vergadering aan de betrokken partijen.

§3. De piloot zal in overleg met de betrokken partijen op de 1^{ste} overlegvergadering de definitieve timing van de werken vastleggen.

9.2 Het (Nuts)bedrijf is piloot

§1. In het geval van uitvoering in een gemeenschappelijke sleuf wordt de piloot bepaald in onderling overleg tijdens de 1^{ste} overlegvergadering.

§2. Indien een uitvoering met een gemeenschappelijke sleuf niet mogelijk is, zal tijdens deze vergadering in overleg met alle betrokkenen de wijze van aanleg met fasering voor iedere partij worden vastgelegd.

§3. Bij het maken van deze afspraken moet het beperken van de hinder voor bewoners en weggebruikers de leidraad vormen. Het vermijden van periodes van onderbreking op de werven en het bevorderen van een vlotte uitvoering zijn hierbij minimumvoorwaarden.

§4. Het (nuts)bedrijf of de piloot meldt de gegevens van de contactpersoon van de werken aan de aangestelde van de stad. Deze contactpersoon is een toezichter voor de uitvoering van de werken van het (nuts)bedrijf.

9.3 De stad is piloot.

§1. De stad zal op de 1^{ste} overlegvergadering de informatie verstrekken over de verwachte timing en het verloop van het project zodat alle partijen hun timing op elkaar kunnen afstemmen.

§2. Het (nuts)bedrijf meldt de gegevens van de contactpersoon van de werken aan de stad. Deze contactpersoon is een toezichter voor de uitvoering van de werken van het (nuts)bedrijf.

§3. Zodra voor het aanbestedingsdossier van de infrastructuurwerken de termijn voor administratief toezicht van de toezichthoudende overheid is verstrekt, kunnen de werken worden gegund en wordt het (nuts)bedrijf hierover geïnformeerd. De werken van het (nuts)bedrijf worden dan eveneens gegund en/of in opdracht gegeven.

§4. Het (nuts)bedrijf verbindt er zich toe om de afgesproken data en duur van de aanpassings- en verplaatsingswerken zo goed mogelijk te respecteren en zal op vraag van de stad de nodige acties ondernemen om de planning van de infrastructuurwerken niet in het gedrang te brengen.

§5. Elke wijziging in de planning of timing wordt onmiddellijk schriftelijk doorgegeven aan het (nuts)bedrijf en alle betrokken partners.

Artikel 10 – Meldingsblad

§1. Het (nuts)bedrijf bezorgt het bedrijf Stadsontwikkeling, Cel Nutsbedrijven tien werkdagen voor de aanvang van de werken, een ingevuld meldingsblad volgens het bijgevoegde model ter afstempeling.

§2. Een afschrift van de informatiebrief aan de bewoners en belanghebbenden en een afschrift van het infoblad dat conform artikel 12.2.1. aan het district werd bezorgd wordt door het (nuts)bedrijf voorgelegd bij het melden van de werken en geldt als voorwaarde voor het krijgen van een afgestempeld meldingsblad. De startdatum van de werken wordt verlaet indien de termijnen niet werden gerespecteerd.

§3. Het meldingsblad dient voordat de werken starten opnieuw te worden afgestempeld:

- wanneer een (nieuwe) aannemer binnen eenzelfde fase aan de werken van een (nuts)bedrijf start;
- wanneer de datum 'einde werken' is overschreden.

§4. In volgende gevallen dient een nieuw meldingsblad te worden aangeboden en afgestempeld, hiervoor worden meerdere meldingsbladen afgeleverd bij de vergunning:

- wanneer een nieuwe fase van een werk van (nuts)bedrijven aanvangt, zoals in het aanvraagdossier werd opgegeven, ongeacht of 2 opeenvolgende fasen door dezelfde of een andere aannemer worden uitgevoerd.

§5. Per dossier, respectievelijk fase, mag er slechts één meldingsblad in omloop zijn.

Artikel 11 – Vergunning verkeerspolitie

§1. De aannemer van het (nuts)bedrijf legt zijn signalisatieplan samen met het afgestempeld meldingsblad ter goedkeuring voor bij de politie van de stad, ten laatste vijf werkdagen vóór de aanvang van de werken van 1^{ste} en 2^{de} categorie.

§2. De werken kunnen pas aanvangen nadat de aanvrager beschikt over de nodige goedkeuring, afgeleverd door de politie en nadat de nodige signalisatie is aangebracht. Indien de politie bijkomende richtlijnen geeft, wordt de signalisatie onmiddellijk aangepast.

§3. Om werken in verschillende fasen aaneensluitend te kunnen uitvoeren, zullen deze als één werk beschouwd te worden indien de werken door dezelfde aannemer wordt uitgevoerd en de termijn tussen twee opeenvolgende fasen niet langer dan 5 werkdagen is. Bovendien is dit enkel toegelaten op voorwaarde dat dit duidelijk vermeld wordt op de vergunning van de verkeerspolitie. Per fase zal dan ook een duidelijk signalisatieplan moeten aangeboden worden door de uitvoerende aannemer.

Artikel 12 – Informatieplicht van het (nuts)bedrijf

12.1 Algemeen

§1. Indien door de omvang of door de aard van de werken de diensten van het openbaar vervoer het risico lopen te worden gehinderd of een wegomlegging noodzakelijk is, worden zij tien werkdagen voor de aanvang van de werken verwittigd van de werkelijke begindatum van de werken evenals van de gevolgen hiervan. Een afschrift van deze in kennisstelling en een schriftelijk akkoord van de betrokken instantie wordt voorgelegd aan de Verkeerspolitie.

§2. De hulpdiensten worden verwittigd door de Verkeerspolitie.

12.2 Werken van 1^{ste} en 2^{de} categorie

12.2.1. De stad

Het (nuts)bedrijf informeert het betrokken district van de stad vijftien werkdagen voor aanvang over de geplande werken. Na overleg met de (nuts)bedrijven kan de stad op basis van de informatie van de (nuts)bedrijven ervoor kiezen om zelf communicatie rond deze werken te doen.

12.2.2. Burgers, bedrijven en belanghebbenden

Het (nuts)bedrijf brengt burgers, bedrijven en belanghebbenden van de panden palend aan de zone van de werken in de betrokken straat, minstens 48 uur vóór de aanvang der werken schriftelijk op de hoogte over de aard, de omvang, de duur en de aanvangsdatum van de werken. Hierop staan ook de gegevens van de contactpersoon van het (nuts)bedrijf tijdens en buiten de kantooruren.

Het nutsbedrijf legt deze brief als bewijs voor bij het melden van de werken zoals beschreven in artikel 10. Bovendien bezorgt het nutsbedrijf een afschrift van deze brief aan het district.

12.3 Werken 3de categorie.

12.3.1. Burgers, bedrijven en belanghebbenden

Voor werken 3de categorie worden voor de aanvang van de werken minstens de betrokken burgers, bedrijven en belanghebbenden verwittigd. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de werken meer dan één dag zullen duren, worden de bewoners en bedrijven van de panden palend aan de zone van de werken in de betrokken straat, onmiddellijk schriftelijk geïnformeerd over de aard, de omvang en de duur van de werken. Hierop staan ook de gegevens van de contactpersoon van het (nuts)bedrijf tijdens en buiten de kantooruren

Artikel 13 – Proces-verbaal van plaatsbeschrijving

§1. Ter vrijwaring van zijn rechten kan het (nuts)bedrijf op eigen kosten een plaatsbeschrijving opstellen. De aangestelde van de stad kan aan de plaatsbeschrijving deelnemen. De stad zal steeds minstens vijf werkdagen vooraf worden uitgenodigd op de plaatsbeschrijving.

De plaatsbeschrijving bestaat uit een proces-verbaal, eventueel voorzien van de nodige foto's (met datumafdruk) of video (op datum). Instantfoto's worden niet aanvaard. De plaatsbeschrijving maakt melding van de toestand en de aard van wegen, voetpaden, boordstenen, verlichting, van het aantal, de toestand en de soort van het straatmeubilair, verkeerssignalisatie, afscheidingspaaltjes, reclameborden, groenvoorzieningen, enz. Het beeldmateriaal dient een duidelijke plaatsaanwijzing te geven, zoals huisnummer, verlichtingspaal,Elke vaststelling opgenomen in de plaatsbeschrijving wordt in detail en éénduidig beschreven.

§2. Indien privé-eigendommen (afsluitingen, gevels, ...) palende aan het openbaar domein in slechte toestand verkeren, is het raadzaam dit in de plaatsbeschrijving op te nemen en de eigenaar erbij te betrekken. Eventueel kan een afzonderlijke plaatsbeschrijving gebeuren.

§3. Indien de werken aanvangen zonder dat er voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving wordt opgesteld volgens de beschreven procedure, wordt ervan uitgegaan dat er geen enkele opmerking bestaat aangaande de werfzone. Na de werken kan er geen enkel argument hieromtrent worden ingeroepen door het (nuts)bedrijf. De werfzone moet door het (nuts)bedrijf in perfecte staat en met oorspronkelijke materialen hersteld worden.

§4. De plaatsbeschrijving en de bijlagen worden uiterlijk zeven werkdagen voor de aanvang van de werken aan de aangestelde overhandigd, de stad kan zo nodig opmerkingen maken.

AFDELING 4 - UITVOERING

- Algemene bepalingen bij de uitvoering van de werken
- Afwijkende uren voor de uitvoering van de werken
- Dagboek van de werken
- Veiligheid van de werf
- Werfvergaderingen
- Opbraak
- Stockage
- Sluikstort
- Signalisatie van de werken
- Schade
- Stilleggen van de werken
- Voorlopige of definitieve herstelling van de werken

Artikel 14 – Algemene bepalingen bij de uitvoering van de werken

14.1 Door de aannemer van het (nuts)bedrijf

§1. De aannemer van het (nuts)bedrijf voert zo snel mogelijk de werken uit, teneinde de uitvoeringstermijn en de hinder te beperken. Hij handelt overeenkomstig de code en de gemaakte afspraken met de stad en andere betrokkenen indien het gaat om een gecoördineerd werk. Hij respecteert de ‘Praktische leidraad ter voorkoming van schade aan ondergrondse leidingen’ (gecoördineerd door de administratie Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest). Na het opbreken van de verharding en de aanleg van de (nuts)leidingen, zullen de aanvulling van de sleuf en de heraanleg van de verharding steeds zo kort mogelijk op elkaar volgen. Tevens legt het (nuts)bedrijf een correcte planning voor, eventueel opgesplitst in fasen. De maximaal openliggende sleuf, mag nooit meer dan 250m bedragen, tenzij de stad hier uitdrukkelijk toelating voor heeft gegeven.

§2. Werken gebeuren standaard met een sleuf. Bij uitzondering kan een toelating voor onderboring bij vergunning worden toegestaan. In dit geval is het nutsbedrijf gedurende tien jaar verantwoordelijk voor de schade in de invloedzone (zoals verzakkingen, scheuren,...) die door deze onderboring aan het openbaar domein werd veroorzaakt. Op verzoek van de stad wordt ter herstelling van deze schade conform artikel 25.1 §4 een herbestravingsbon afgeleverd.

Bij de dwarsing in open sleuf wordt er een koker of andere bescherming aangebracht. De koker is voldoende lang (de breedte van de rijweg vermeerderd met 1 meter indien mogelijk – steeds voorbij boordsteen) en de uiteinden worden duurzaam afgedicht.

Gestuurde boringen kunnen slechts toegestaan worden na toestemming van de aangestelde van de stad en van de andere deelnemende (nuts)bedrijven.

Na het beëindigen van de boring, dienen de holle ruimten te worden opgevuld.

§3. Principieel mogen de huisaansluitingen de rijwegen niet kruisen.

14.2 Door de aannemer van de stad

De aannemer van de stad respecteert de infrastructuur van de (nuts)bedrijven en houdt deze intact. Hij respecteert de ‘Praktische leidraad ter voorkoming van schade aan ondergrondse leidingen’. Wanneer hij richtingstenen, omkaderingen, straatpotten, straatdeksels, aanduidingspalen en dergelijke meer ontmoet, laat hij die op hun plaats of plaatst ze terug op het juiste niveau of volgens de juiste coördinaten, vermeld op de aanduidingsplaat, indien het voor de uitvoering van de werken noodzakelijk was ze tijdelijk te verwijderen. De omkaderingen (ook onderkaders) en straatpotten worden zodanig geplaatst, dat een normale bediening van de toestellen gewaarborgd is. Ontmoet hij problemen met andere onderdelen van de infrastructuur, dan neemt hij onmiddellijk contact op met het betreffende (nuts)bedrijf.

Artikel 15 – Afwijkende uren voor uitvoering van de werken

§1. Voorafgaande vergunningen zijn slechts geldig voor werken op weekdays tussen 7.00 uur en 18.00 uur, overeenkomstig de wet van 6 april 1960 betreffende de uitvoering van bouwwerken.

§2. Dringende werken van 1^{ste} en 2^{de} categorie, die niet vooraf zijn vergund, kunnen slechts aanvangen na het aanvragen van een toelating bij hoogdringendheid. Hiervoor is de Stad is 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bereikbaar op wachttelefoon 0473/855 377.

Artikel 16 – Dagboek van de werken

Voor grote werken zal een dagboek van de werken steeds ter inzage liggen op de werf.

Artikel 17 – Veiligheid van de werf

§1. De werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de openbare veiligheid en met respect voor de privé-eigendom en de toegankelijkheid hiervan. Daarenboven dient het (nuts)bedrijf ervoor te zorgen dat de verkeersafhandeling gebeurt met inachtneming van het STOP principe (Stappers, Trappers, Openbaar Vervoer, Privaat Vervoer). Het (nuts)bedrijf dient zich te houden aan de wetgeving inzake de signalisatie van werken en hindernissen op de openbare weg.

§2. Het (nuts)bedrijf zorgt er voor dat alle vereiste veiligheidsbepalingen in acht worden genomen zoals deze zijn beschreven in de reglementen en wettelijke bepalingen ter zake.

§3. Voetgangers moeten steeds toegang hebben tot woningen en handelspanden. Indien de sleuf niet is aangevuld, wordt een personenbruggetje geplaatst, voorzien van zijdelingse steunen. Zoals opgenomen in de betrokken regelgeving, zal er steeds een intact en beveiligd voetpad van minstens 1 meter en waar mogelijk 1,5 meter langs het wegtracé beschikbaar worden gesteld voor de voetgangers. Hierbij moet bijzondere aandacht gehecht worden aan blinden, slechtzienden en andere andersvalide personen. Wanneer het voetpad langs de werken ligt, zal een afdoende bescherming worden geplaatst tussen het voetpad en de werf enerzijds en tussen het voetpad en de straat anderzijds. De afscheiding moet uitgevoerd worden door middel van oranje netten of stevige harde bebording van maximum 1 meter hoogte.

§4. Er kan nooit gelijktijdig aan de pare en onpare zijde van de straat gewerkt worden.

§5. Inritten of doorgangen naar garages mogen nooit meer dan 12 uur ontoegankelijk zijn, tenzij dit technisch volstrekt onmogelijk is. In alle gevallen dienen ze dezelfde dag weer toegankelijk te zijn. Tenzij anders werd overeengekomen met de betrokkenen, wordt de sleuf op het einde van de dag voorlopig gedicht of de toegang mogelijk gemaakt door middel van aangepaste platen in staal. Overeenkomstig artikel 12.2.2. dient het nutsbedrijf 5 dagen vóór de aanvang van de werken de burgers, bedrijven en belanghebbenden schriftelijk te verwittigen.

§6. Tenzij anders werd overeengekomen met de aangestelde van de stad zullen vóór het begin van een weekend of een verlofperiode van minstens twee kalenderdagen binnen de bebouwde kom alle sleuven in het openbaar domein, zelfs voorlopig, worden aangevuld tot op het niveau van de bestrating en zal het nog te herbestraten gedeelte minder dan 50 meter van de sleuflengte bedragen. De aangestelde van de stad kan bepalen dat het te herbestraten gedeelte minder dan 25 meter dient te bedragen. De aangestelde van de stad kan op verzoek van het (nuts)bedrijf op deze bepalingen een uitzondering toestaan om technische redenen. Bij het nog te herbestraten gedeelte dient het (nuts)bedrijf signalisatie aan te brengen conform artikel 22.

Artikel 18 – Werfvergaderingen

Tijdens de uitvoering van de werken van 1^{ste} en 2^{de} categorie worden er regelmatig werfvergaderingen georganiseerd door het (nuts)bedrijf waarop de toezichter van het (nuts)bedrijf en de aannemer aanwezig zijn en waarop de aangestelde van de stad wordt uitgenodigd. De frequentie van deze werfvergaderingen wordt afgesproken op het voorafgaandelijk overleg. Op de werfvergaderingen en/of in overleg met de stad worden belangrijke wijzigingen, die optreden of te verwachten zijn tijdens de uitvoering van de werken, besproken en ~~de~~ worden te nemen acties vastgelegd. Indien de wijzigingen een invloed hebben op de verkeersveiligheid van eender welke weggebruiker, dient het (nuts)bedrijf de verkeerspolitie hiervan direct op de hoogte te brengen. Samen met de verkeerspolitie zullen dan de gepaste maatregelen op verkeerstechnisch gebied worden vastgelegd.

Artikel 19 – Opbraak

Verhardingen in herbruikbare materialen (tegels, straatstenen, ...) alsook aanhorigheden van de wegen (boordstenen, rioolkolken, deksels, ...) worden zeer omzichtig opgebroken, gereinigd en gesorteerd.

Verhardingen in beton en bitumineuze verhardingen worden steeds over de volledige dikte ingezaagd alvorens te worden opgebroken.

Artikel 20 – Stockage

§1. De afbraakmaterialen worden op een veilige plaats gestapeld in afwachting van hergebruik. Deze plaats zal worden bepaald in overleg met de verkeerspolitie.

Deze vergunning dient op de werf aanwezig te zijn en het (nuts)bedrijf zal deze op vraag van de aangestelde van de stad voorleggen.

§2. Materialen voor de werken (zoals buizen, kabels,...) kunnen slechts op het openbaar domein gestockeerd worden mits voorafgaandelijke toelating van de verkeerspolitie. De stockage begint ten vroegste vijf werkdagen voor de aanvang van de werken en dient twee werkdagen na het einde van de werken te worden beëindigd. Deze termijn kan mits toelating van de verkeerspolitie verlengd worden, het nutsbedrijf stelt onverwijld de stad in kennis van deze verlenging. De stockage dient beveiligd en gesignaleerd te worden conform de toelating afgeleverd door de verkeerspolitie.

Artikel 21 – Sluikstort

§1. Het nutsbedrijf verwijdert minstens wekelijks de niet-herbruikbare materialen van het openbaar domein, tenzij andersluidende afspraken werden gemaakt op het voorafgaandelijk overleg. Op sommige plaatsen in de stad, zoals bijvoorbeeld in het centrum van de stad en van de districten, of bij bepaalde gebeurtenissen of manifestaties, zoals bijvoorbeeld een markt of een optreden, kan de stad bepalen dat de niet-herbruikbare materialen afkomstig van de opbraak meermaals per week, of zelfs dagelijks van het openbaar domein worden verwijderd.

§2. Alle materialen die buiten de termijn van artikel 20 §2 op het openbaar domein worden gestockeerd, worden beschouwd als sluikstort.

§3 Indien de opgelegde termijn wordt overschreden, kan de stad of de verkeerspolitie zonder voorafgaande verwittiging optreden en zal ze het sluikstort op risico en kosten van het (nuts)bedrijf laten verwijderen.

Artikel 22 - Signalisatie van de werken

Het (nuts)bedrijf moet de signalisatie conform de vergunning van de verkeerspolitie en conform de wegcode plaatsen.

Buiten de werkuren, ondermeer 's avonds, tijdens de weekends en telkens wanneer de werken voor een bepaalde tijd worden onderbroken, worden de verkeersborden die op dat ogenblik niet nodig zijn, weggenomen of voldoende afgedekt.

Tijdens de duur van de werken zorgt het (nuts)bedrijf ervoor dat er een bord wordt aangebracht met de vermelding van:

- naam van de verantwoordelijke voor de aangebrachte signalisatie;
- telefoonnummer van deze persoon tijdens de kantooruren;
- telefoonnummer van deze persoon buiten de kantooruren.

Indien de signalisatie niet conform de vergunning van de (verkeers)politie of volgens de bepalingen van deze code, werd aangebracht kan de aangestelde van de Stad of de politie, op risico en kosten van het NB, de ontbrekende signalisatie laten bijplaatsen door een gespecialiseerd bedrijf. Dit indien het (nuts)bedrijf binnen de vooropgestelde termijn geen gevolg geeft aan de opmerkingen van de stad of de verkeerspolitie

Artikel 23 – Schade

Het (nuts)bedrijf is vanaf de aanvang van de werken tot aan de voorlopige oplevering tegenover de stad en tegenover derden aansprakelijk voor verlies, schade, ongeval of elk ander nadeel, die zouden voortvloeien uit het bestaan, de aanleg, de wijziging, het herstellen en het onderhoud van de leidingen.

23.1 Schade aan het openbaar domein

§1. De aangestelde van de stad wordt onverwijld op de hoogte gebracht van alle schade die ingevolge de uitvoering van de werken, vanaf de aanvang tot de voorlopige oplevering, aan het openbaar domein wordt veroorzaakt. Het nutsbedrijf neemt onmiddellijk de nodige veiligheidsmaatregelen in afwachting van een herstelling door het nutsbedrijf in overleg met de stad.

§2. Tijdens de kantooruren wordt de schade onmiddellijk gemeld aan de aangestelde van de stad voor het betreffende werk. Buiten de kantooruren en indien de veiligheid in het gedrang komt, gebeurt deze melding onmiddellijk bij de wachtdienst van de politie. Op de eerstvolgende werkdag zal het (nuts)bedrijf de aangestelde van de stad contacteren.

§3. Wanneer de schade een gevaar vormt voor de openbare veiligheid, worden de herstellingen uitgevoerd binnen de 24 uur. In de andere gevallen gebeuren de herstellingen binnen de drie werkdagen.

Inbreuk op de bepalingen van artikel 22 en 23 machtigt de stad om maatregelen van ambtswege te nemen, met name de nodige signalisatie aan te brengen en herstellingen uit te voeren. In dat geval wordt de omvang van de schade éénzijdig door de stad bepaald en wordt de kostprijs voor de genomen maatregelen van ambtswege teruggevorderd van het in gebreke

gebleven (nuts)bedrijf. Vooraleer tot de uitvoering van maatregelen van ambtswege over te gaan, zal de stad het (nuts)bedrijf verwittigen van haar voorgenomen acties, en kan zij aan het (nuts)bedrijf, naargelang van de omstandigheden, een redelijke termijn geven om alsnog zelf de maatregelen uit te voeren.

23.2 Schade aan andere installaties

§1. Ingeval bestaande installaties worden beschadigd, wordt de betrokken eigenaar gewaarschuwd door degene die de schade heeft veroorzaakt en wordt ook de aangestelde van de stad onmiddellijk in kennis gesteld. De herstellingswerken worden dan bevolen door de eigenaar van de installatie(s).

§2. Indien bestaande installaties de normale aanleg van een leiding hinderen, zal de leiding deze in principe dieper kruisen.

Artikel 24 - Stilleggen van de werken

Wanneer de veiligheid van personeel, omwonenden en/of verkeer niet kan worden gegarandeerd of indien niet conform de vergunning wordt gewerkt, kan de stad, zoals bepaald in art. 4.4, zonder dat het (nuts)bedrijf op enige vergoeding aanspraak kan maken, de goedgekeurde werken tijdelijk, gedeeltelijk of geheel stilleggen, alsook wijzigingen doorvoeren en zelfs de definitieve stopzetting bevelen met herstelling van het openbaar domein in zijn oorspronkelijke staat. De stad stelt vóór het nemen van haar geplande acties het (nuts)bedrijf, door middel van de snelst mogelijke communicatiemiddelen, in kennis van haar beslissing. Door de tussenkomst van de stad wordt geen afbreuk gedaan aan de verantwoordelijkheid van het (nuts)bedrijf en aan de daaruit voortvloeiende onderhouds- en waarborgverplichtingen zoals bepaald in de artikelen 25 en 29.

Artikel 25 – Voorlopige of definitieve herstelling van de werken

25.1 Algemeen

§1. Voor aanvang van de herstelling kiest het (nuts)bedrijf, rekening houdend met de voorwaarden van de vergunning, of het zelf de herstelling uitvoert of deze laat uitvoeren door de aannemer van de stad. Deze eenduidige keuze geldt voor alle herstellingen (volledig tracé + eventuele klantaansluitingen) van één dossier of één fase (enkel indien vooraf een faseringsplan werd ingediend).

§2. Deze herstellingswijze (voorlopig of definitief) wordt als norm gebruikt bij de voorlopige en definitieve oplevering en voor het bepalen van de termijn van de waarborgperiode.

§3. Sleuven evenwijdig met de boordsteen dienen altijd hersteld in volle breedte. Een opsplitsing (met verschillende aannemers) in de langse richting is niet toegelaten (bv. drie lagen tegels wel en boordsteen niet). Herstellingen van de langssleuven kunnen enkel opgesplitst worden in blokken (bv. van huisnummer 1 tot 53 voor aannemer x en verder aannemer y).

huizen 1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
voetpad				D					
A			B	E			C		
				F					

Opsplitsing in breedte richting is toegestaan. Vak A, B en C mogen door een andere aannemer worden hersteld.

Opsplitsing in langse richting is NIET toegestaan. Vak D, E en F moeten door een dezelfde aannemer worden hersteld.

§4. Bij een inbraak of onderboring dient steeds ten minste 30 cm rondom de inbraak en alle andere zichtbare schade hersteld te worden door het (nuts)bedrijf. Indien de boordsteen binnen deze marge ligt en deze niet op betonfundering zit, moet deze ook herplaatst worden. Boordstenen die voor de aanvang van de werken wel op betonfundering zijn geplaatst, dienen enkel herplaatst te worden indien deze boordstenen geïmpacteerd zijn.

§5. Indien het (nuts)bedrijf als gevolg van de uitgevoerde werken schade veroorzaakt aan de groenvoorzieningen (perken, planten, bomen,...), moet het nutsbedrijf deze schade herstellen of kan de stad de herstelling laten uitvoeren op kosten van het (nuts)bedrijf.

§6. Indien het (nuts)bedrijf als gevolg van de uitgevoerde werken schade veroorzaakt aan de verkeerslussen, moet het nutsbedrijf deze schade herstellen of kan de stad de schade aan de lus (herstelling lus en herbestrating) laten uitvoeren op kosten van het (nuts)bedrijf.

25.2 Voorlopige herstelling

§1. De voorlopige herstelling wordt steeds uitgevoerd door het (nuts)bedrijf.

§2. Het (nuts)bedrijf is verplicht om de voorlopige herstelling van het openbaar domein onmiddellijk na de werken uit te voeren.

§3. Voorlopige herstellingen mogen nooit uitgevoerd worden met een cementgebonden fundering, tenzij op vraag van of na overleg met de stad Antwerpen.

§4. Wanneer het (nuts)bedrijf enkel voorlopig mag herstellen, voert de stad de definitieve herstellingen uit binnen een termijn van 4 maanden. Deze termijn kan mits grondige motivatie (o.a. weersomstandigheden, heraanleg openbaar domein) worden verlengd.

25.3 Definitieve herstelling

§1. De definitieve herstelling wordt uitgevoerd door het (nuts)bedrijf of door de aannemer van de stad, zoals bepaald in artikel 25.4§3 en 25.5§3 en/of in de vergunning.

§2. Wanneer het (nuts)bedrijf definitief mag herstellen, kan ze hiervan afzien door de herstelling door de onderhoudsaannemer van de stad te laten uitvoeren. Dit kan slechts door het doorgeven van de gehele herstelling (volledig tracé + eventuele klantaansluitingen) van één dossier of één fase (enkel indien vooraf een faseringsplan werd ingediend).

§3. Het (nuts)bedrijf is verplicht om de definitieve herstelling van het openbaar domein onmiddellijk na de werken uit te voeren.

§4. Wanneer het (nuts)bedrijf rechtstreeks de opdracht geeft aan de aannemer van de stad, zoals bepaald in artikel 25.2.§3 en 25.3.§2, bedraagt de herstellingstermijn 3 maanden, indien er onmiddellijk na de werken voorlopig hersteld is. Deze termijn kan mits grondige motivatie (o.a. weersomstandigheden) door de aangestelde van de stad verlengd worden.

25.4 Werken van 1^{ste} categorie

§1. Met uitzondering van systematische klantaansluitingen of wanneer de stad anders heeft beslist, voert het (nuts)bedrijf de definitieve herstelling uit op die plaatsen waar de volgende materialen in het geplande werk liggen:

- asfaltverhardingen
- betontegels 0.30 x 0.30 x 0.06 m (ongeacht de kleur, zonder speciale slijtlaag)
- betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.08 m (ongeacht de kleur, zonder speciale slijtlaag)
- betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 m (ongeacht de kleur, zonder speciale slijtlaag)

§2. In alle andere gevallen met uitzondering van de materialen opgesomd in artikel 25.2.§1 voert de stad de definitieve herstelling uit op kosten van het (nuts)bedrijf.

§3. Binnen vijf werkdagen na het beëindigen van de voorlopige herbestrating, verzendt het (nuts)bedrijf:

- ofwel digitaal een herbestratingsbon aan de stad
het (nuts)bedrijf maakt per dossier of per fase (enkel indien vooraf een faseringsplan werd ingediend) één herbestratingsbon waarin alle materialen vervat zijn;
- ofwel rechtstreeks de opdracht aan de aannemer van de stad in het kader van het lopende onderhoudsbestek dat de stad heeft vastgelegd met die aannemer
tegelijkertijd wordt een kopie van deze gedetailleerde opdracht (plaats, materialen, oppervlakte) digitaal overgemaakt aan de stad.

25.5 Werken van 2^{de} categorie

§1. Tenzij de stad anders heeft beslist, voert zij altijd de definitieve herstelling uit op kosten van het (nuts)bedrijf.

§2. Binnen vijf werkdagen na het beëindigen van de voorlopige herbestrating, verzendt het (nuts)bedrijf digitaal een herbestratingsbon aan de stad. Het (nuts)bedrijf maakt per dossier of per fase (enkel indien vooraf een faseringsplan werd ingediend) één herbestratingsbon waarin alle materialen vervat zijn.

25.6 Werken 3de categorie

§1. Tenzij de stad anders heeft beslist, voert zij altijd de definitieve herstelling uit op kosten van het (nuts)bedrijf.

§2. Alle werken van 3de categorie moeten op basis van gedetailleerde informatie binnen de vijf werkdagen na het beëindigen van de voorlopige herbestrating gemeld worden via de wekelijkse herbestratingslijst, conform het meest recente sjabloon ter beschikking gesteld door de stad.

§3. Deze meldingslijst dient tevens als herbestratingsbon voor de aannemer van de stad.

§4. De werkplanning wordt twee werkdagen voor de werken aangeleverd.

25.7 Gefaseerde werken

§1. In volgende gevallen dient het (nuts)bedrijf een dossier met faseringsplan voor te leggen:

- indien er zowel sleufwerken als aansluitingen/overkoppelingen dienen te gebeuren
voorbeeld:
 - o NB1 is piloot en voert de (gezamenlijke) sleufwerken uit = fase 1
 - o NB1 moet nadien nog overkoppelingen uitvoeren = fase 2
 - o NB2 moet ook overkoppelingen uitvoeren = fase 3
 - o ...

§2. Deze werkwijze is van toepassing onafhankelijk of de piloot zowel de sleufwerken als de overkoppelingen uitvoert, onafhankelijk van de termijnen tussen de verschillende fasen en onafhankelijk of het al dan niet over een gecoördineerd werk gaat.

§3. De verschillende fasen dienen ten laatste 8 maanden na de afleveringsdatum van de vergunning aan te vatten.

§4. De herstellingswijze per fase zijn afhankelijk van de categorie waarbinnen de werken vallen.

§5. Per fase zal er een verantwoordelijk (nuts)bedrijf aangeduid worden.

Na elke fase dient de herstelling voorlopig opgeleverd te worden. Het NB neemt hiervoor het initiatief zoals beschreven in artikel 27.

AFDELING 5 – EINDE VAN DE WERKEN

- Voorafgaande controle door het (nuts)bedrijf
- Voorlopige oplevering
- Definitieve oplevering
- Waarborgperiode
- Invloedszone van de werken

Artikel 26 – Voorafgaande controle door het (nuts)bedrijf

§1. Voorafgaand aan de voorlopige oplevering door de aangestelde van de stad, controleert het (nuts)bedrijf visueel haar herstelling aan het openbaar domein.

Enkel wanneer de herstelling conform het SB 250 is, nodigt het (nuts)bedrijf de aangestelde van de stad uit voor de voorlopige oplevering.

§2. Tevens wordt nazicht gedaan op ontbrekend straatmeubilair, signalisatie en dergelijke meer. In voorkomend geval wordt het ontbrekende door het (nuts)bedrijf op zijn kosten vernieuwd met nieuwe elementen die identiek zijn aan de oorspronkelijke, tenzij anders bepaald door de aangestelde van de stad.

Artikel 27 – Voorlopige oplevering

§1. De 1^{ste} werkdag na het beëindigen van de voorlopige of definitieve herstelling (afhankelijk van de toelating in de vergunning) van de werken door het (nuts)bedrijf neemt het (nuts)bedrijf contact met de aangestelde van de stad met de vraag voor voorlopige oplevering. Het uur van de controle wordt bepaald door de aangestelde van de stad. Bij deze controle is aanwezig: de toezichter van het (nuts)bedrijf en de aangestelde van de stad.

§2. Tijdens de controle kan de aangestelde van de stad onvolkomenheden vaststellen en opmerkingen formuleren. De toestand van de plaats van de werken wordt hierbij vergeleken met de toestand volgens het proces-verbaal van plaatsbeschrijving vóór de aanvang der werken. Het (nuts)bedrijf dient de mankementen en opmerkingen te hebben hersteld of opgelost binnen een termijn van tien kalenderdagen, zoniet kan de stad maatregelen van ambtswege nemen. In uitzonderlijke gevallen en mits afspraak met de aangestelde van de stad kan deze termijn langer zijn dan tien kalenderdagen. Een herstelling door het (nuts)bedrijf na de termijn van tien kalenderdagen, zonder dat een uitzondering werd toegestaan, doet geen afbreuk aan de verplichting van het (nuts)bedrijf om de reeds genomen maatregelen van de stad te vergoeden.

§3. De stad kan bij twijfel aan de kwaliteit van de herstelling aan de (nuts)bedrijven vragen om plaatproeven en/of penetratieproeven voor te leggen of zelf proefboringen organiseren.

§4. Herstellingen van ambtswege, wegens het in gebreke blijven van het (nuts)bedrijf - zie artikel 27 - doet geen afbreuk aan de geldende waarborgperiode voor het (nuts)bedrijf.

§5. Wanneer de mankementen en opmerkingen van dringende aard zijn, moet het (nuts)bedrijf deze hebben opgelost binnen 24 uur, zoniet kan de stad maatregelen van ambtswege nemen.

§6. De maatregelen van ambtswege houden in dat alle kosten ter zake worden teruggevorderd van het in gebreke gebleven (nuts)bedrijf.

Wanneer de openbare veiligheid in het gedrang komt wordt onmiddellijk opgetreden.

§7. De voorlopige oplevering wordt in een proces-verbaal opgesteld en wordt slechts toegestaan indien op de herstelling geen belangrijke opmerkingen werden geuit en de herstelling conform SB 250 is.

Pas wanneer een asbuil-plan aan de stad is overhandigd, zal de aangestelde van de stad het opleveringspapier ondertekenen.

§8. Bij de oplevering dient het nutsbedrijf aan de toezichter een document te overhandigen waarin, ofwel een overzicht wordt gegeven van de nog uit te voeren werkzaamheden (overkoppelingen, aansluitingen, huisaansluitingen, controles,...) ofwel het definitieve einde van de werken wordt aangekondigd.

Artikel 28 - Definitieve oplevering

§1. Twee jaar na de voorlopige oplevering van de definitieve herstelling door het (nuts)bedrijf moet het (nuts)bedrijf na het verstrijken van de waarborgperiode op eigen initiatief de definitieve oplevering vragen aan de aangestelde van de stad.

§2. Het uur van de controle wordt bepaald door de aangestelde van de stad op vraag van de toezichter van het (nuts)bedrijf.

§3. Ook hier wordt de toestand van de werken vergeleken met het proces-verbaal van plaatsbeschrijving vóór de aanvang van de werken. De definitieve oplevering wordt slechts bij proces-verbaal toegestaan indien geen opmerkingen, hoe gering ook, werden geuit.

Voor de definitieve oplevering gelden dezelfde bepalingen als voor de voorlopige oplevering.

Artikel 29 – Waarborgperiode

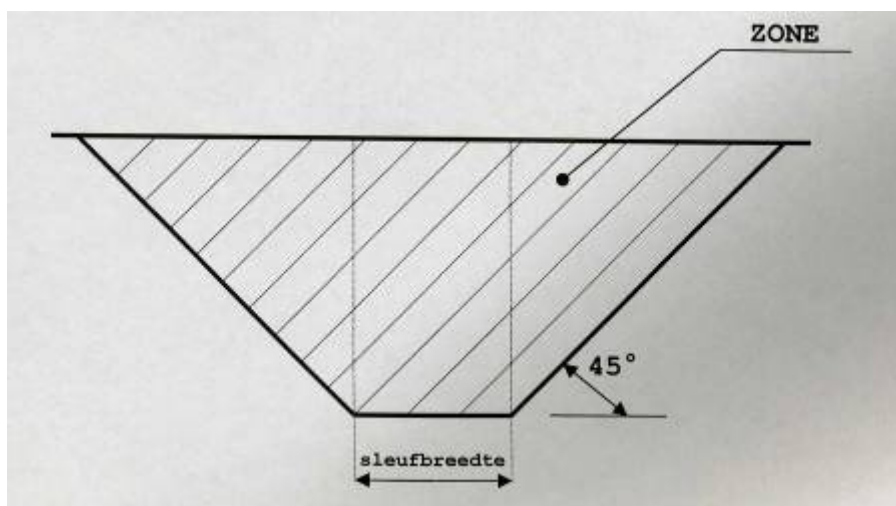
§1. Vanaf het ogenblik van de voorlopige oplevering, begint bij de voorlopige herstelling de waarborgperiode van vier maanden en bij een definitieve herstelling de waarborgperiode van twee jaar te lopen, doch voor verborgen gebreken met invloed op de staat van de verhardingen en rioleringen geldt een aansprakelijkheid van 10 jaar. Binnen deze periode is het (nuts)bedrijf verantwoordelijk voor alle problemen die zouden ontstaan ten gevolge van de werken. Het (nuts)bedrijf zorgt ervoor dat de nodige herstellingen onmiddellijk worden uitgevoerd volgens de bepalingen van artikel 25. Herstellingen van ambtswege, wegens het in gebreke blijven van het (nuts)bedrijf - zie artikel 27 - doen geen afbreuk aan de geldende waarborgperiode voor het (nuts)bedrijf.



§2. De waarborgperiode loopt tot de definitieve oplevering, ongeacht de termijn tussen de voorlopige en de definitieve oplevering.

Artikel 30 – Invloedzone van de werken

Indien er binnen de waarborgperiode schade optreedt in het vlak gelegen vanaf de bodem van de sleuf onder een hoek van 45° naar het vloerpeil van de verhardingen, dan dienen de herstellingen uitgevoerd te worden door het (nuts)bedrijf volgens de bepalingen van artikel 25, behalve indien kan worden aangetoond dat er geen oorzakelijk verband is tussen de uitgevoerde werken en de schade.

Het (nuts)bedrijf is verantwoordelijk voor de werkzone zoals aangeduid op volgende schets, met dien verstande dat de invloedzone kleiner of anders kan zijn wanneer een beschoeiing wordt gebruikt, eventueel aangevuld met een passende bemaling.



		MELDINGSBLAD					
		Volgnr. P&T					
Datum aanvraag:						Plannr.:	
Pilot /opdrachtgever:						Fax:	
Toezichter nuts:						Gsm:	
						Tel :	
Refnr aanvrager :							
Omschrijving der werken :							
Aard werk:							
						<u>Evenement</u>	
Ligging:						<u>Toezichter Stad</u>	
Deelnemers							
Meerdere deelnemers invullen				controlestempel Sw werkennuts			
<h1>1</h1>		<h1>2</h1>		<h1>3</h1>			
Aannemer 1							
Contactpersoon:							
Tel:				GSM:		FAX:	
Aanvang werken:				Einde werken:			
Aannemer 2							
Contactpersoon:							
Tel:				GSM:		FAX:	
Aanvang werken:				Einde werken:			
Aannemer 3							
Contactpersoon:							
Tel:				GSM:		FAX:	
Aanvang werken:				Einde werken:			
Cel Nutsbedrijven D'Herbouvillekaai 7/8 2020 Antwerpen							



Stad Antwerpen

Alle briefwisseling te richten aan
Stadsontwikkeling
D'Herbouvillekaai 7/8 - 2020 Antwerpen

SW/Midden/W1

Tel 03/259 24 50 03/259 24 62
Fax 03/259 24 57

Van: Typ hier uw naam en adres
Aan : Nancy Wagemans
Desguinlei 33
2018 ANTWERPEN

Onderwerp: VERGUNNINGSAANVRAAG

Datum

Geachte

Wij wensen conform artikel 8 van de "Code voor infrastructuur en nutswerken langs stadswegen", goedgekeurd door de gemeenteraad in zijn zitting van 28 september 2007, een vergunningsaanvraag in te dienen om de hieronder beschreven werken mogen uit te voeren.

* Altijd verplicht in te vullen

** Verplicht in te vullen indien van toepassing op dossier

- * 1. Naam aanvrager ((nuts)bedrijf):
- * 2. Naam projectleider & Gsm nummer:
- **3. Deelnemers:
- * 4. Telefoonnummer (nuts)bedrijf:
- * 5. Faxnummer (nuts)bedrijf:
- **6. Nummer Coördinatie-Attest (*bijlage*):
- * 7. Referentienummer (nuts)bedrijf (piloot):
- * 8. Plaats (adres) werken:
- * 9. Omschrijving vd werken:
- * 10. Categorie + Lengte tracé/werken:
- * 11. Oppervlakte werf: sleuflengte en -breedte:
- * 12. Plaats werken: voetpad fietspad rijweg parkeerstrook
 pare kant onpare kant beide
- * 13. Op te breken materialen:
- * 14. Beplantingen te verwijderen:
- * 15. Opslag materiaal: waar + oppervlakte:

** 16. Bovengrondse/ondergrondse kasten:

** 17. Bij urgentie: Motivatie:

** 18. Bij uitzondering op geldigheidstermijn vergunning 8 maanden: Motivatie:

** 19. Fasering werken indien van toepassing: per fase zal een afzonderlijk meldingsblad worden afgeleverd:

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Piloot:	Piloot:	Piloot:	Piloot:
Omschrijving werken:	Omschrijving werken:	Omschrijving werken:	Omschrijving werken:
Startdatum:	Startdatum:	Startdatum:	Startdatum:
Einddatum:	Einddatum:	Einddatum:	Einddatum:
Aannemer:	Aannemer:	Aannemer:	Aannemer:

In bijlage dient u overeenkomstig de “Code voor infrastructuur en nutswerken langs stadswegen” volgende documenten toe te voegen;

- één leesbaar overzichtsplan met alle gegevens van alle deelnemende (nuts)bedrijven
- het coördinatie-attest (werken Cat.1)
- detailtekening van bepaalde onderdelen

Hoogachtend

Naam en handtekening aanvragend (nuts)bedrijf