



Reglement voor taxidiensten met lichte elektrische voertuigen

HOOFDSTUK I – ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 – Toepassingsgebied

Dit reglement regelt het taxivervoer met lichte elektrische voertuigen op het grondgebied van de stad Antwerpen.

Artikel 2 – Juridisch kader

De exploitatie van lichte elektrische taxi's moet gebeuren binnen de grenzen van volgende regelgeving:

- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de decreten tot wijziging ervan;
- het besluit van 18 juli 2003 van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en de besluiten tot wijziging ervan;
- reglement voor taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (verder in dit reglement 'taxireglement' genoemd)
- code van politiereglementen, Titel 6 - Specifieke Regelgevingen - Hoofdstuk 7 - Taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder (verder in dit reglement 'Politiecodex' genoemd)
- het huidig aanvullend reglement;
- stedelijk belastingreglement op vaste en mobiele reclame, reclamestands en steigerdoekreclame;
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode).

Artikel 3 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Lichte elektrische taxi (of lichte e-taxi)	Taxivoertuig met een elektrische motor waarvan het vermogen tussen 0,3 kW en 4 kW bedraagt ('bromfiets klasse A' of 'bromfiets klasse B' volgens de Wegcode)
bestuurder	Bestuurder van de lichte e-taxi
exploitant	Natuurlijk persoon of rechtspersoon die taxidienst met lichte e-taxi uitbaat
vergunning	Toelating van de stad om taxidienst met lichte e-taxi te exploiteren

Artikel 4 – beleidsdoelstellingen

De stad wil met dit reglement de volgende beleidsdoelstellingen nastreven:

- a. Taxigebruik stimuleren door het aanbieden van alternatief én duurzaam personenvervoer op de korte afstand;
- b. Bereikbaarheid van de stad verbeteren door de uitbreiding van de taxivloot met aantal kleine en vlot wendbare taxivoertuigen.
- c. Administratieve vereenvoudiging voor bedrijven enerzijds en voor stedelijke administratie anderzijds.

HOOFDSTUK II – DE VERGUNNING

Artikel 5 – Algemeen

Wie een taxidienst met lichte e-taxi wil exploiteren op het grondgebied van stad Antwerpen, heeft hiervoor een vergunning nodig van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 6 – Toelatingsvoorwaarden en indieningsvereisten

1. De aanvraag voor een vergunning, de hernieuwing of de wijziging ervan wordt ingediend bij het college van burgemeester en schepenen. Dit gebeurt digitaal via het daartoe bestemde aanvraagformulier op de ondernemerswebsite van stad Antwerpen. Na indiening van de aanvraag krijgt de aanvrager een ontvangstbewijs.
2. In onderstaande tabel staan in de linkerkolom de voorwaarden opgesomd waaraan de exploitant moet voldoen om een vergunning te krijgen om een taxidienst met lichte e-taxi te exploiteren. In de rechterkolom staat opgesomd hoe de exploitant deze voorwaarden kan aantonen, met andere woorden welke stukken het aanvraagdossier moet bevatten.

Toelatingsvoorwaarden	Indieningsvereisten
<p>a. Moraliteit zaakvoerders: niet veroordeeld zijn</p> <ul style="list-style-type: none">• tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden binnen de 5 jaar voorafgaand aan de aanvraag;• tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer binnen de 10 jaar voorafgaand aan de aanvraag;• tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer;• wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, RSZ, of faling e.d. binnen de laatste 15 jaar voorafgaand aan de aanvraag;• wegens ernstige inbreuken op de wetgeving die opgesomd staat in artikel 2, zoals o.a. het exploiteren van een taxidienst of een verhuurdienst van voertuigen met bestuurder zonder de vereiste vergunning.	<p>a. Een uittreksel uit het strafregister conform artikel 596, eerste lid ('model 3' in stad Antwerpen), dat hoogstens drie maanden oud is,</p> <ul style="list-style-type: none">• van de aanvrager als natuurlijk persoon• of in geval van de aanvrager als rechtspersoon, van alle personen die deelnemen aan het beheer van de onderneming.

<p>b. Beroepsbekwaamheid</p>	<p>b. Aan volgende zaken moet voldaan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ondernemingsnummer is actief; • activiteit bezoldigd personenvervoer is opgenomen in de statuten van de vennootschap of staat als activiteitscode in de Kruispuntbank van Ondernemingen; • kennis van wetten, besluiten en reglementen over de taxidiensten, aangetoond via een stedelijk examen met gunstig resultaat door de aanvrager (in geval van een onderneming door minstens één van de zaakvoerders of zijn gelastigde).
<p>c. Solvabiliteit</p>	<p>c. Voor een al actieve natuurlijke persoon of rechtspersoon</p> <ul style="list-style-type: none"> • een attest van kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen heeft betaald; • een attest van RSZ waaruit blijkt dat de exploitant geen openstaande schulden heeft; • een fiscaal getuigschrift van de federale overheidsdienst Financiën dat aantoont dat geen directe belastingen, interesten, kosten of btw-kosten verschuldigd blijven; • bovendien mag de exploitant geen openstaande, niet-betwiste schulden hebben ten opzichte van stad Antwerpen. <p>Voor een startende natuurlijk of rechtspersoon</p> <ul style="list-style-type: none"> • een attest van aansluiting bij de kas voor zelfstandigen; • een fiscaal getuigschrift van de federale overheidsdienst Financiën dat aantoont dat geen directe belastingen, interesten, kosten of btw-kosten verschuldigd • Bovendien mag de exploitant geen openstaande, niet-betwiste schulden hebben ten opzichte van stad Antwerpen
<p>d. Bezit van voertuigen</p>	<p>d. Bewijs dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kentekenbewijs DIV op naam van de exploitant of van het leasingbedrijf voor voertuigen die geleased worden • geldig keuringsbewijs voor bezoldigd personenvervoer; • verzekeringspolis als bewijs dat het voertuig verzekerd is voor bezoldigd

	<p>personenvervoer;</p> <ul style="list-style-type: none"> • eigendomsbewijs of huurcontract van de lokalen of standplaatsen waar de exploitant zijn voertuigen kan bergen; deze mogen niet gelegen zijn op de openbare weg. <p>Zijn bovenstaande voertuigdocumenten nog niet beschikbaar bij de aanvraag van een nieuwe vergunning, dan volstaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aankoopfactuur of bestelbon op naam van de exploitant, als hij de voertuigen in eigendom of besteld heeft.
--	--

3. Wanneer de exploitant in aanmerking komt voor een nieuwe vergunning, brengt de stad hem hiervan op de hoogte met een aangetekende brief. Vanaf de verzenddatum van dit bericht krijgt de exploitant 75 kalenderdagen de tijd om zijn aanvraag in te dienen. Het aanvraagdossier moet voldoen aan de voorwaarden uit artikel 8.2. Bij een onvolledig dossier krijgt de exploitant nog maximaal 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende informatie te bezorgen. Als er na deze termijn van 14 dagen geen reactie komt, wordt de vergunning geweigerd.

Artikel 7 – Afgifte en weigering

1. Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen 90 kalenderdagen na de verzenddatum van het ontvangstbewijs. Het college kan de toekenning van een vergunning weigeren als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan. De weigeringsbeslissing moet gemotiveerd worden en wordt met aangetekend schrijven aan betrokkene betekend.
2. De exploitant ontvangt pas taxikaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur of leasingcontract, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.
3. De afgeleverde kaarten blijven altijd eigendom van de stad Antwerpen. Bij aanpassing of hernieuwing van de vergunning ontvangt de exploitant pas nieuwe kaarten na inlevering van de oude kaarten of na afgifte van bewijs van diefstal of verlies.
4. Bij verlies of diefstal van de vergunning of de kaarten moet dit de eerstvolgende werkdag gemeld worden bij de Stad Antwerpen. Een kopie van de betreffende vergunning of de kaarten wordt opnieuw afgeleverd, met de melding 'duplicaat'.

Artikel 8 – Duur en hernieuwing

Hiervoor gelden de bepalingen zoals opgenomen in het taxireglement.

Artikel 9 – Schorsing en intrekking

Hiervoor gelden de bepalingen zoals opgenomen in het taxireglement.

Artikel 10 – Bestuurder

1. De bestuurder van een lichte e-taxi is een taxichauffeur.
2. In die hoedanigheid valt hij onder de bepalingen van het taxireglement en moet hij voldoen aan de voorwaarden die daarin zijn opgenomen.

HOOFDSTUK III – VOORWAARDEN EN VOORSCHRIFTEN VERGUNNING

Artikel 11 – Exploitatievoorwaarden

1. De exploitatie van taxidiensten met lichte e-taxi is toegelaten op het volledige openbaar domein van de stad Antwerpen, volgens de geldende beperkingen van de Wegcode, behalve in specifieke gebieden waar er een verbod geldt.

Het college van burgemeester en schepenen bakent deze gebieden af en kan ze ook op elk moment aanpassen.

De kaart met verbodsgebieden is te vinden op de ondernemerswebsite van stad Antwerpen.

2. Buiten de verbodsgebieden mogen de bestuurders van lichte e-taxi's conform de Wegcode langdurig stilstaan om te wachten op klanten. Lichte e-taxi's mogen op het voetpad geparkeerd staan op voorwaarde dat er een vrije doorgang overblijft van minimaal 1,5 meter.
3. De bestuurders van lichte e-taxi's mogen overal in de stad klanten opladen en afzetten, tenzij de plaats aangeduid is als verbodsgebied (zie punt 1).
4. Lichte e-taxi's hebben alleen toegang tot voetgangerszones als dit aangegeven en toegelaten is voor reguliere taxivoertuigen.
5. Lichte e-taxi's mogen geen gebruik maken van de vrije tram-en busbanen waarop de reguliere taxivoertuigen zijn toegelaten.
6. De bestuurders mogen bij het aanbieden of bij het vervoeren de vrije doorstroming van het verkeer niet hinderen.
7. De exploitant is verantwoordelijk voor bestuurders die met een aan hem vergund voertuig rijden.
8. De exploitant is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de veiligheid van zijn passagiers tijdens het vervoer en draagt deze aansprakelijkheid niet over aan derden.

Artikel 12 – Logistieke voorwaarden

Het is niet toegelaten om de lichte e-taxi's op de openbare weg te stallen op de momenten dat ze niet in bedrijf zijn, of om lichte e-taxi's op de openbare weg te herstellen of te onderhouden.

In geval van panne zijn dringende noodherstellingen op de openbare weg wel toegelaten.

Artikel 13 – Publiciteit

1. Het is toegelaten op of in e-taxi's publiciteit of berichten aan te brengen.
2. De exploitant moet hierbij het stedelijk belastingreglement en de bepalingen uit de Politiecodex over reclame op of in taxivoertuigen naleven.

Artikel 14 – Tarieven

1. De exploitant bepaalt vrij de tarieven. Het college van burgemeester en schepenen keurt de tarieven goed samen met de vergunning.
2. De exploitant hangt zijn tarieven duidelijk uit zowel op de buitenkant van als binnen in zijn lichte e-taxi's. Voor de klant moet het duidelijk zijn op welke basis de exploitant zijn tarief berekent.
3. Op het einde van elke rit ontvangt de klant een vervoerbewijs met minstens volgende gegevens: naam exploitant, naam bestuurder, plaats/uur vertrek, plaats/uur aankomst, aantal afgelegde km, toegepast tarief. Dit mag volledig digitaal gebeuren.
4. Lichte e-taxi's hebben een taximeter aan boord. Dit toestel moet in real-time duidelijk de kosten aangeven.

Artikel 15 – Herkenbaarheid

1. Voertuigen die vergund zijn als lichte e-taxi's hebben een taxilicht op het dak. Dit mag aangepast zijn aan de grootte van het voertuig.
2. Voertuigen die vergund zijn als lichte e-taxi's dragen op beide zijflanken de zwart-geel geblokte strip zoals opgelegd voor taxivoertuigen in de Politiecodex.

HOOFDSTUK IV – SLOTBEPALINGEN

Artikel 16 – Controle

Op elk moment kan het stadsbestuur controles uitvoeren op exploitanten, bestuurders en voertuigen om na te gaan of zij nog altijd voldoen aan de voorwaarden en bepalingen van dit reglement en de hogere wetgeving.

Artikel 17 – Beroepsprocedure

1. De aanvrager kan in beroep gaan tegen weigeringsbeslissingen, beslissingen over de schorsing of intrekking van een vergunning, of tegen het uitblijven van een beslissing binnen de 90 dagen na het indienen van de aanvraag.

2. Exploitanten moeten beroep instellen bij de gouverneur van de provincie.
3. Het beroep bij de gouverneur wordt ingesteld via aangetekende brief binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing, of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op het indienen van de aanvraag volgt. De betrokkene moet dit beroep instellen binnen de 15 kalenderdagen nadat de beslissing aangetekend aan hem bezorgd is.

Artikel 18 – Overgangsbepalingen en inwerkingtreding

Dit reglement gaat in op 1 juni 2018.