



## REGLEMENT VOOR DE FIETSTAXIDIENSTEN

### HOOFDSTUK I – ALGEMENE BEPALINGEN

#### **Artikel 1 – Toepassingsgebied en reikwijdte**

Dit reglement regelt de zaken die gaan over de vergunningen voor de exploitatie van fietstaxidiensten op het grondgebied van de stad Antwerpen.

Dit is een basisreglement dat de krijtlijnen bevat voor de exploitatie van een fietstaxi in het kader van een proefproject. Dit betekent dat dit reglement op ieder moment kan worden aangepast als de omstandigheden dat vragen.

#### **Artikel 2 – Juridisch kader**

De exploitatie van fietstaxidiensten moet gebeuren in overeenstemming met de voorschriften en voorwaarden van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode)

#### **Artikel 3 – Definities**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

fietstaxi	fiets met drie of meer wielen, bestemd voor het vervoer van personen tegen vergoeding, met of zonder elektrische trapondersteuning, van minder dan 0,3 KW, conform de Wegcode en de Vlaamse taxiwetgeving
bestuurder	bestuurder van de fietstaxi
exploitant	natuurlijk persoon of rechtspersoon die een fietstaxi-onderneming uitbaat
vergunning	toelating van de stad om een fietstaxidienst te exploiteren
enkelvoudige vergunning	een vergunning waarbij de exploitant ook de enige bestuurder van de fietstaxi is waarvoor hij vergunning gekregen heeft
meervoudige vergunning	een vergunning waarbij de exploitant derden (handelend onder zijn naam) de fietstaxi's waarvoor hij vergunning verkregen heeft laat besturen

#### **Artikel 4 – Beleidsdoelstellingen**

De stad Antwerpen wil met dit reglement de volgende beleidsdoelstellingen nastreven:

- a. het aanbod van personenvervoer op de korte afstand voor de burger uitbreiden met alternatieve transportmodi;

- b. creëren van een duidelijk reglementair kader voor fietstaxi -exploitanten om zo overlast te vermijden en kwaliteit te garanderen;
- c. milieuvriendelijke vormen van personenvervoer voor de korte afstand bevorderen.

## HOOFSTUK II – DE VERGUNNING

### **Artikel 5 – Algemeen**

1. Niemand mag zonder voorafgaande vergunning een fietstaxidienst exploiteren op het grondgebied van de stad Antwerpen. Het college van burgemeester en schepenen levert de vergunning af.
2. De vergunning geeft aan de exploitant het recht om met fietstaxi's personen te vervoeren tegen een vergoeding.
3. De vergunning wordt toegekend aan de exploitant.
4. De vergunning is exclusief op naam van de exploitant en onoverdraagbaar.
5. De vergunning geldt uitsluitend voor het (de) in de vergunning omschreven voertuig(en).

### **Artikel 6 – Plafond op aantal vergunningen**

Het college van burgemeester en schepenen kan een plafond instellen op het aantal vergunningen voor fietstaxi's indien het vervoer:

- a. gevaar oplevert voor de veiligheid van de passagiers, de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer;
- b. hinder veroorzaakt voor het woon- of leefklimaat;
- c. onevenredig beslag legt op de openbare ruimte.

### **Artikel 7 – Toelatingsvoorwaarden en indieningsvereisten**

In onderstaande tabel staan in de linker kolom de voorwaarden opgesomd waaraan de exploitant moet voldoen om een vergunning te krijgen om een fietstaxi te exploiteren. In de rechter kolom staat opgesomd hoe de exploitant deze voorwaarden kan aantonen, met andere woorden welke stukken het aanvraagdossier moet bevatten.

<b><i>Toelatingsvoorwaarden</i></b>	<b><i>Indieningsvereisten</i></b>
a. Identiteitsgegevens van de aanvrager	a. natuurlijk persoon: rijksregisternummer van de aanvrager; rechtspersoon: rijksregisternummers van personen die gemachtigd zijn om de rechtspersoon te verbinden (zaakvoerder en ev. nog 1 medevenoot);
b. moraliteitsvoorwaarde: de aanvrager van de vergunning, mag niet veroordeeld zijn:	b. uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 3 – bestemd voor stad Antwerpen) van de

<ul style="list-style-type: none"> <li>o tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden in de 5 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer in de 10 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer;</li> <li>o wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, RSZ, of faling e.d. in de laatste 15 jaar;</li> </ul> <p>c. beroepsbekwaamheid kunnen aantonen;</p> <p>d. een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid voor materiële en lichamelijke schade aan derden voor 1.250.000 euro vermengd;</p> <p>e. bij aanvraag van meervoudige vergunning: transparante relatie met de andere bestuurders kunnen aantonen;</p> <p>f. de voertuigen moeten geschikt zijn voor vervoer van passagiers;</p> <p>g. bij aanvraag van meervoudige vergunning: identiteit en moraliteit van de bestuurders. De bestuurders mogen niet veroordeeld zijn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen tijdens het jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o wegens vluchtmisdrijf tijdens drie jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van een jaar of meer binnen de tien jaar voorafgaande aan de aanvraag;</li> <li>o tot een gevangenisstraf van drie jaar of meer.</li> </ul>	<p>aanvrager als natuurlijk persoon, of in geval van de aanvrager als rechtspersoon, van personen die gemachtigd zijn om de rechtspersoon te verbinden (zaakvoerder en ev. nog 1 medevennoot);</p> <p>c. ondernemingsnummer;</p> <p>d. referte, voorwerp en looptijd van verzekeringspolis;</p> <p>e. arbeidsovereenkomst of samenwerkingsovereenkomst (indien geen arbeidsrelatie)</p> <p>f. omschrijving van het te gebruiken voertuig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o type;</li> <li>o soort en vermogen hulpmotor (indien van toepassing);</li> <li>o afmetingen (breedte, lengte, hoogte);</li> </ul> <p>voldoende gedetailleerde foto's van de voorzijde, achterzijde en beide zijkanten.</p> <p>g. rijksregisternummer van de bestuurders uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 3 – bestemd voor stad Antwerpen) van de bestuurders</p>
---	--

De kandidaat-exploitant dient zijn aanvraag voor een vergunning, de hernieuwing van een vergunning of wijziging ervan digitaal in via de stedelijke website.

Na indiening van de aanvraag krijgt de kandidaat-exploitant een melding van ontvangst. Is het dossier volledig, dan volgt er ook een volledigheidverklaring. Zo niet, wordt extra informatie opgevraagd bij de kandidaat-exploitant.

### **Artikel 8 – Afgifte vergunning**

Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen de drie maanden. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de ontvangst van de digitale volledigheidverklaring.

Als het college binnen die termijn geen beslissing heeft genomen, dan is de aanvraag automatisch goedgekeurd.

Op de afgeleverde vergunningen mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

### **Artikel 9 – Weigering vergunning**

Het college kan met gemotiveerd besluit de toekenning van een vergunning weigeren:

- a. als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan;
- b. als de fietstaxi onder de definitie valt van voertuig zoals omschreven in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
- c. als het college een plafond heeft ingesteld en dit bereikt is.

### **Artikel 10 – Schorsing en intrekking vergunning**

Indien vastgesteld wordt dat de exploitant niet meer voldoet aan de toelatingsvoorwaarden uit dit reglement of de reglementaire bepalingen niet naleeft, kan het college de vergunning schorsen tot de exploitant opnieuw aan de voormelde voorwaarden voldoet. De exploitant wordt van deze schorsing op de hoogte gebracht via een aangetekende brief. Tot uiterlijk veertien kalenderdagen na verzending van dit bericht kan hij zijn schriftelijk of mondeling verweer tegen deze maatregel overmaken. Indien de exploitant zich niet binnen de 3 maanden na vaststelling van de feiten in regel stelt, zal het college de vergunning van rechtswege intrekken.

### **Artikel 11 – Duur en hernieuwing**

De duur van de vergunning is drie jaar. Het college kan de vergunning voor dezelfde duur hernieuwen. Het college kan een vergunning ook voor minder dan drie jaar verlenen of hernieuwen via een gemotiveerd besluit.

Bij hernieuwing van de vergunning moet de aanvrager aan de voorwaarden voldoen die op dat moment gelden. Voor hernieuwing moet de exploitant uiterlijk drie maanden vóór de

vervaldatum van zijn vergunning een volledig aanvraagdossier indienen via de stedelijke website.

Het college zal de hernieuwing van de vergunning weigeren:

- a. als de exploitant de wettelijke en reglementaire bepalingen niet naleeft;
- b. als de exploitant niet langer voldoet aan de toelatingsvoorwaarden.

## **HOOFDSTUK III – VOORWAARDEN EN VOORSCHRIFTEN VERGUNNING**

### **Artikel 12 – Exploitatievoorwaarden**

1. De exploitatie van fietstaxidiensten is toegelaten op het volledige openbaar domein van de stad Antwerpen, volgens de geldende beperkingen van de Wegcode, behalve in specifieke gebieden waar er een verbod geldt.

Het college van burgemeester en schepenen bakent deze gebieden af en kan ze ook op elk moment aanpassen.

De kaart met verbodsgebieden is te vinden op de website van stad Antwerpen. De kaart wordt ook eenmalig bij het afleveren van de vergunning verstrekt. Bij aanpassing van de kaart krijgen de exploitanten een bericht.

2. Buiten de verbodsgebieden mogen de bestuurders conform de Wegcode langdurig stilstaan om te wachten op klanten. Fietstaxi's mogen op het voetpad geparkeerd staan op voorwaarde dat er een vrije doorgang overblijft van minimaal 1,5 meter.
3. De bestuurders van fietstaxi's mogen overal in de stad klanten oppikken en afzetten, tenzij de plaats aangeduid is als verbodsgebied (zie punt 1).
4. De bestuurders mogen bij het aanbieden of bij het vervoeren de vrije doorstroming van het verkeer niet hinderen.
5. De exploitant met een meervoudige vergunning heeft een zorgplicht voor het gedrag van de onder zijn naam handelende bestuurders van voertuigen en neemt voldoende voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de onder zijn naam handelende bestuurders zich bij het aanbieden van fietstaxidiensten en het vervoeren van personen gedragen zoals dat van hen verwacht mag worden.
6. De exploitant is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de veiligheid van zijn passagiers tijdens het vervoer en draagt deze aansprakelijkheid niet over aan derden.
7. De exploitant moet de in de vergunning vermelde fietstaxi('s) deugdelijk periodiek (laten) onderhouden. De exploitant houdt administratie bij van de data van het periodiek onderhoud en de aan de fiets gepleegde verrichtingen.

### **Artikel 13 – Logistieke voorwaarden**

Het is niet toegelaten om de fietstaxi's op de openbare weg te stallen op de momenten dat ze niet in bedrijf zijn, of om fietstaxi's op de openbare weg te herstellen of te onderhouden.

In geval van panne zijn dringende noodherstellingen op de openbare weg wel toegelaten.

### **Artikel 14 – Tarieven**

1. De exploitant bepaalt vrij zijn tarieven.
2. De exploitant hangt zijn tarieven duidelijk uit zowel op de buitenkant van als binnen in zijn fietstaxi's. Voor de klant moet het duidelijk zijn op welke basis de exploitant zijn tarief berekent.
3. Op het einde van elke rit ontvangt de klant een vervoerbewijs met volgende gegevens: naam exploitant, naam bestuurder, plaats vertrek, plaats aankomst, aantal afgelegde km, toegepast tarief.

### **Artikel 15 – Herkenbaarheid**

1. Alle vergunde fietstaxi's moeten achteraan een identificatieteken dragen waarop het voertuignummer vermeld staat. De exploitant moet dit identificatieteken aankopen bij de stad tegen kostprijs.
2. Klanten en handhavers moeten kunnen zien of er sprake is van aanbidding van fietstaxi's met vergunning. Om die reden vermelden de exploitanten hun (bedrijfs)naam op achter- of voorzijde van hun fietstaxi's.

### **Artikel 16 – Administratieve verplichtingen**

Exploitanten zijn verplicht een rittenadministratie te kunnen voorleggen die inzicht biedt in de volgende gegevens:

- a. data en tijden waarop de bestuurders van fietstaxi's diensten aanboden;
- b. identificatiegegevens van de fietstaxi's waarmee de bestuurders diensten aanboden;
- c. identiteitsgegevens van de bestuurders van de fietstaxi's;
- d. de contractrelatie tussen de exploitant en de bestuurders van zijn fietstaxi's.

### **Artikel 17 – Reclame**

Reclame op fietstaxi's is enkel toegelaten als:

- a. de reclame het vervoer van personen niet hindert en het voeren van reclame niet de primaire activiteit is van de exploitant;
- b. de reclame geen afbreuk doet aan de verkeersveiligheid en /of het uiterlijk uitzien van de openbare ruimte;
- c. de reclame niet uitsteekt uit de carrosserie van de fietstaxi.

## HOOFDSTUK IV – SLOTBEPALINGEN

### **Artikel 18 – Controle**

Namens het stadsbestuur kunnen op eender welk moment controles worden uitgevoerd om na te gaan of de vergunning effectief wordt geëxploiteerd naar de vorm waarvoor zij door het college van burgemeester en schepenen werd afgeleverd, of de wetgeving wordt nageleefd en of de exploitant nog beantwoordt aan de toelatingsvoorwaarden.

### **Artikel 19 – Inwerkingtreding**

Dit reglement gaat in op 1 juni 2014.